RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

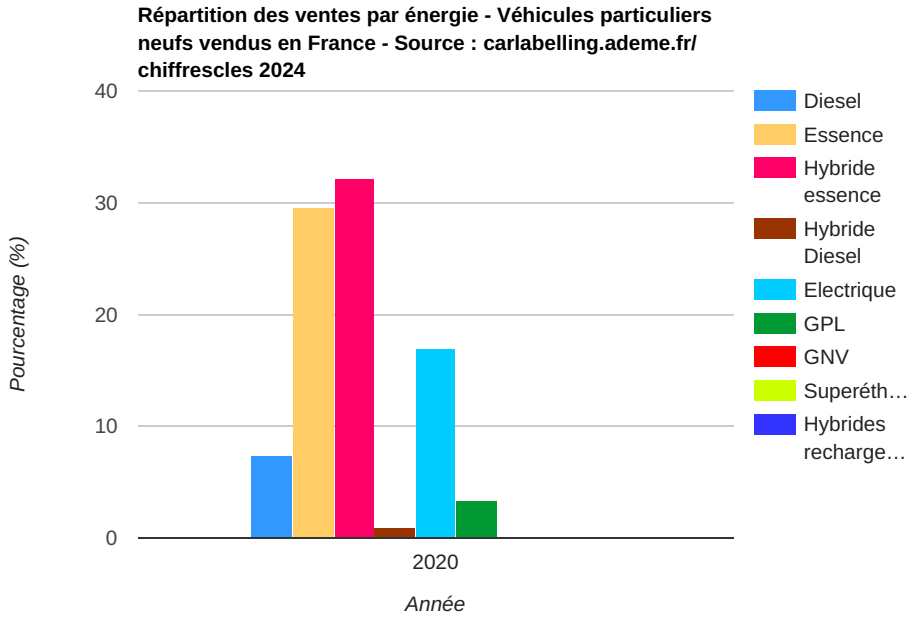
FAITS & CHIFFRES

Chiffres-clés

Évolution du marché, caractéristiques environnementales et techniques Véhicules particuliers neufs vendus en France

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

RÉPARTITION DES VENTES PAR ÉNERGIE



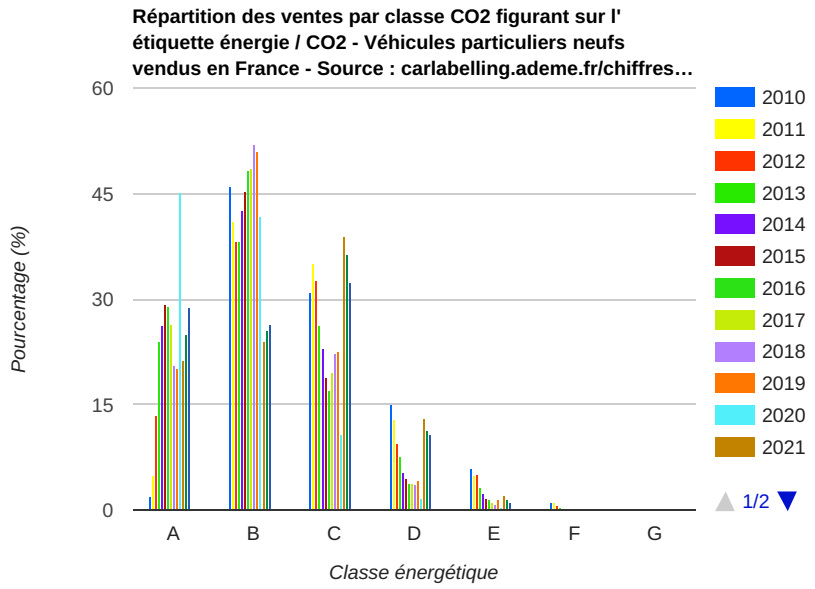
Les ventes de voitures particulières en France pour l'année 2020 s'élèvent à 1 650 117 unités , dont 774 383 véhicules essence, 504 178 véhicules Diesel, 243 729 véhicules hybrides (dont 218 670 hybrides essence, 3 476 hybrides Diesel, 211 hybrides hydrogènes, 54 hybrides gaz naturel et parmi les véhicules hybrides 74 592 sont rechargeables), 110 916 véhicules électriques, 3 véhicules à carburant modulable (superéthanol-E85), 16 586 véhicules à bicarburation essence / GPL « première monte » et 321 véhicules GNV. En comparaison avec l'année 2019, les ventes ont baissé de 25,4 %. Malgré une baisse des ventes en raison d'un contexte sanitaire complexe, le marché des véhicules électriques a été très dynamique en 2020 avec une augmentation des ventes de 259 % par rapport à 2019.

Rappel 2019 : 2 214 273 unités dont 42 764 véhicules électriques, 1 281 795 véhicules essence, 106 843 véhicules hybrides, 18 592 hybrides rechargeables, 755 577 véhicules Diesel, 2 032 véhicules à bicarburation essence / GPL, 6 373 véhicules à carburant modulable et 229 véhicules GNV.

Données :

Année	Diesel(%)	Essence(%)	Hybride essence(%)	Hybride Diesel(%)	Electrique(%)	GPL(%)	GNV(%)	Superéthanol E85(%)	Hybrides rechargeables(%)
2020	7,28	29,57	32,08	0,79	16,86	3,36	0	0,09	0

RÉPARTITION DES VENTES PAR CLASSE CO_2 FIGURANT SUR L'ÉTIQUETTE ÉNERGIE / CO_2



Après 2020, on constate une remontée forte des ventes dans les classes C et supérieures et une baisse des ventes de classe A et B. Ces évolutions ne sont pas imputables à une dérive technique des véhicules, ni à un changement de structuration des achats automobiles, mais au changement de méthode de mesure des émissions de CO2 homologuées.

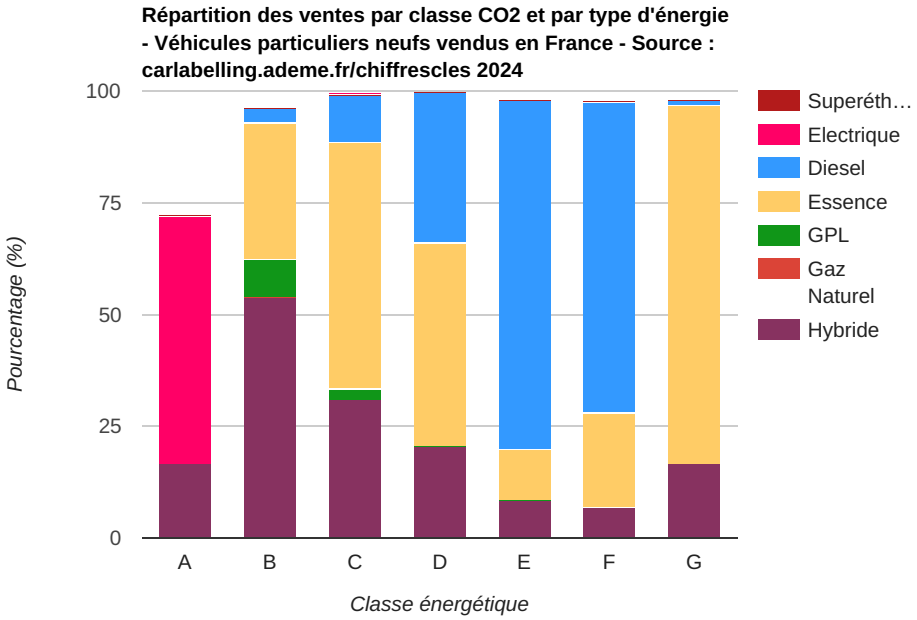
Les modifications de procédure de NEDC vers WLTP conduisent à une augmentation de la valeur de CO2 homologuée pour un modèle donné (sans que sa définition technique et donc sa consommation à l'usage n'évolue). test

Cette augmentation de la valeur du CO2 homologué a décalé l'inscription de chaque modèle parmi les classes d'étiquette énergie/CO2 puisque ces dernières sont définies uniquement selon des seuils de valeurs qui n'ont pas évolué entre NEDC et WLTP.

Données :

Classe énergétique	2010(%)	2011(%)	2012(%)	2013(%)	2014(%)	2015(%)	2016(%)	2017(%)	2018(%)	2019(%)	2020(%)	2021(%)	2022(%)	2023(%)
A	2	5	13,59	24,18	26,32	29,15	28,98	26,49	20,73	20,21	45,16	21,29	24,90	28,78
B	46	41	38,31	38,28	42,58	45,33	48,38	48,67	52,07	51,03	41,69	24,15	25,58	26,50
C	31	35	32,61	26,21	23,02	19	16,94	19,66	22,43	22,57	10,71	38,91	36,31	32,55
D	15	13	9,56	7,78	5,46	4,43	3,92	3,93	3,64	4,29	1,74	13,13	11,37	10,70
E	6	5	5,09	3,14	2,33	1,81	1,47	1,01	0,85	1,52	0,42	2,23	1,53	1,14
F	1	1	0,69	0,32	0,23	0,21	0,18	0,13	0,16	0,24	0,16	0,18	0,19	0,21
G	0	0	0,16	0,08	0,07	0,08	0,13	0,11	0,12	0,14	0,12	0,11	0,12	0,11

RÉPARTITION DES VENTES PAR CLASSE CO_2 ET PAR TYPE D'ÉNERGIE

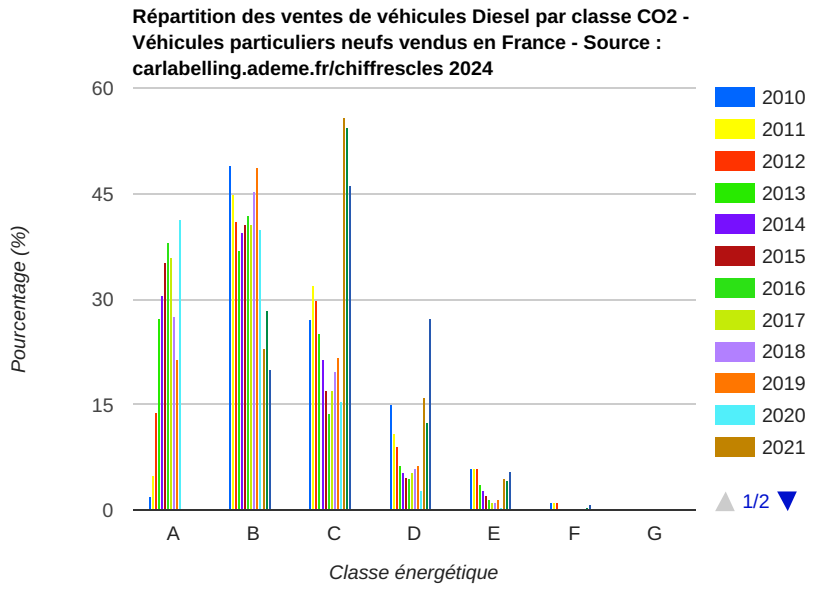


En 2020, alors qu'ils représentent encore 30 % des ventes globales, les véhicules Diesel ne sont plus représentés dans la classe G, exclusivement alimentée à l'essence, hybridés à 27%. Dans la classe A, les ventes des véhicules Diesel ont diminué, pour la deuxième année consécutive, de 20 % par rapport à l'année précédente.

Données :

Classe énergétique	Hybride(%)	Gaz Naturel(%)	GPL(%)	Essence(%)	Diesel(%)	Electrique(%)	Superéthanol(%)
A	16,64	0,01	0	0	0,01	55,37	0
B	53,85	0	8,48	30,51	3,19	0	0,24
C	30,93	0	2,24	55,32	10,69	0	0,04
D	20,50	0	0	45,56	33,60	0	0
E	8,24	0	0	11,30	78,16	0	0
F	6,84	0	0	21,02	69,57	0	0
G	16,57	0	0	80,07	1,07	0	0

RÉPARTITION DES VENTES DE VÉHICULES DIESEL PAR CLASSE CO_2

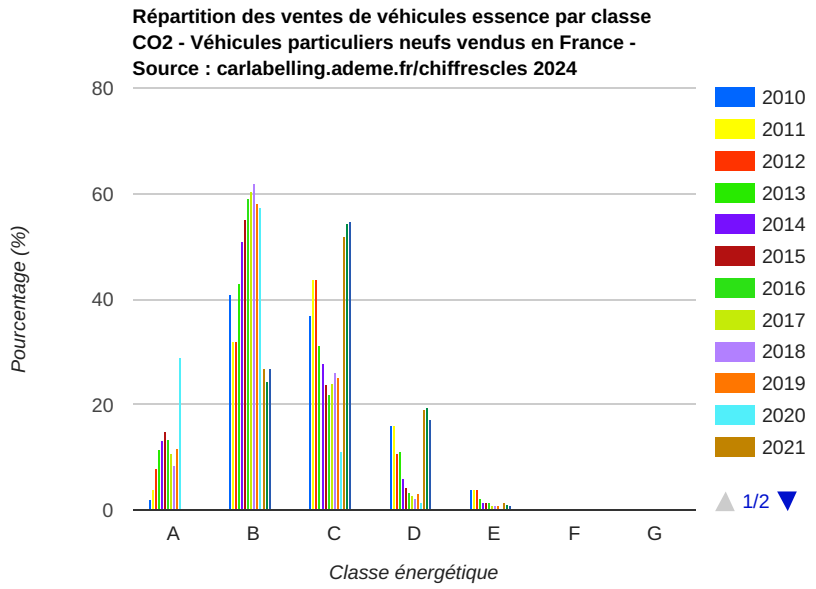


96,82 % des véhicules Diesel vendus en 2020 font partie des classes vertes A, B et C. Les ventes de véhicules Diesel de la classe d'énergie A ont quasiment doublé en 2020 à l'inverse de la tendance des années précédentes (+ 193 % par rapport à 2019).

Données :

Classe énergétique	2010(%)	2011(%)	2012(%)	2013(%)	2014(%)	2015(%)	2016(%)	2017(%)	2018(%)	2019(%)	2020(%)	2021(%)	2022(%)	2023(%)
A	2	5	14	27,23	30,50	35,27	38,16	36,02	27,48	21,41	41,33	0,07	0,02	0,02
B	49	45	41	37,09	39,63	40,69	41,93	40,56	45,47	48,71	40,02	23,07	28,36	19,98
C	27	32	30	25,23	21,55	16,90	13,70	16,98	19,85	21,75	15,47	55,92	54,33	46,16
D	15	11	9	6,44	5,31	4,79	4,55	5,28	6,10	6,50	2,70	16,21	12,54	27,38
E	6	6	6	3,69	2,83	2,23	1,58	1,13	1,02	1,52	0,47	4,56	4,37	5,53
F	1	1	1	0,31	0,18	0,12	0,07	0,03	0,08	0,11	0,01	0,16	0,37	0,92
G	0	0	0,01	0	0	0	0	0	0	0	0	0,01	0,01	0,01

RÉPARTITION DES VENTES DE VÉHICULES ESSENCE PAR CLASSE CO_2

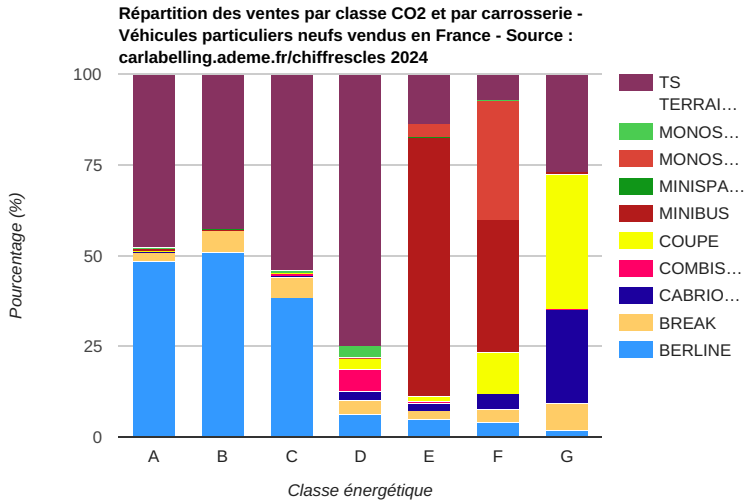


97,74 % des véhicules essence (véhicules essence et véhicules essence hybride NON rechargeables) vendus en 2020 font partie des classes vertes A, B et C. Il est à noter qu'avec 50,6 % des immatriculations, plus de la moitié des véhicules uniquement alimentés à l'essence sont en classe B.

Données :

Classe énergétique	2010(%)	2011(%)	2012(%)	2013(%)	2014(%)	2015(%)	2016(%)	2017(%)	2018(%)	2019(%)	2020(%)	2021(%)	2022(%)	2023(%)
A	2	4	8	11,54	13,20	14,90	13,38	10,91	8,67	11,89	29,09	0,05	0,01	0
B	41	32	32	43,15	50,92	55,15	59,06	60,62	61,87	58,26	57,39	26,86	24,39	26,98
C	37	44	44	31,23	27,82	23,87	22,01	24,08	26,09	25,26	11,26	51,82	54,52	54,64
D	16	16	11	11,23	5,97	4,21	3,50	2,94	2,18	3,09	1,36	19,28	19,50	17,10
E	4	4	4	2,21	1,56	1,32	1,46	0,99	0,74	0,94	0,40	1,55	1,12	0,82
F	0	0	0,40	0,37	0,35	0,33	0,31	0,23	0,23	0,33	0,31	0,20	0,17	0,19
G	0	0	0,20	0,27	0,19	0,21	0,29	0,24	0,21	0,24	0,18	0,23	0,28	0,25

RÉPARTITION DES VENTES PAR CLASSE CO_2 ET PAR CARROSSERIE



Les berlines restent les carrosseries les plus vendues seulement dans la classe A. Pour les classes B à F, ce sont les carrosseries tous-terrains/SUV qui sont les silhouettes dominantes. Dans la classe G, c'est la catégorie coupé qui est la plus plébiscitée.

Données :

Classe énergétique	BERLINE(%)	BREAK(%)	CABRIOLET(%)	COMBISPACE(%)	COUPE(%)	MINIBUS(%)	MINISPACE(%)	MONOSPACE(%)	MONOSPACE COMPACT(%)	TS TERRAINS/CHEMINS(%)
A	48,47	2,38	0,09	0,33	0,04	0,65	0	0,02	0,32	47,70
B	51,05	6,03	0	0	0	0	0,13	0	0	42,78
C	38,26	5,97	0,23	0,61	0,07	0	0	0	0,60	54,26
D	6,17	3,83	2,52	5,97	3,19	0	0	0,01	3,34	74,98
E	4,64	2,59	2,07	0,33	1,35	71,54	0	3,83	0	13,66
F	4,11	3,58	4,28	0	11,36	36,70	0	32,79	0	7,17
G	1,72	7,47	25,92	0	37,24	0,66	0	0	0	26,99

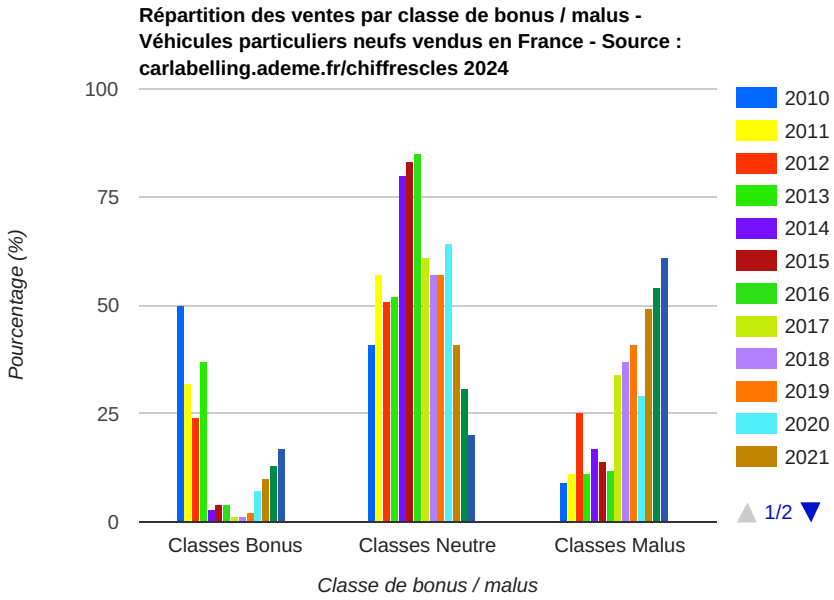
LES 10 MEILLEURES VENTES DES VÉHICULES CLASSÉS A

Étiquette énergie	Marque	Modèle	Volume total
A	**TOYOTA**	YARIS	**32 983** hybride essence
A	**RENAULT**	CLIO	**32 751**, dont **32 749** hybride essence
A	**TESLA**	MODEL Y	**28 577** Electrique
A	**PEUGEOT**	208	**23 625**, dont **23 602** Electrique
A	**RENAULT**	MEGANE-E	**16 800** Electrique
A	**ABARTH**	500	**16 152**, dont **1 457** Electrique
A	**TESLA**	MODEL 3	**11 617** Electrique
A	**RENAULT**	TWINGO	**11 299** Electrique
A	**RENAULT**	RENAULT 5	**9 973** Electrique
A	**MERCEDES**	GLC	**9 746**, dont **5 353**

LES 10 MEILLEURES VENTES DES VÉHICULES CLASSÉS A
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles 2024

Dans ce classement, seulement deux modèles ne sont pas produits par des constructeurs français. Cette année, les modèles français sont en tête du classement des ventes des véhicules les moins émetteurs de CO_2. La première place revient à la Peugeot 208.

RÉPARTITION DES VENTES PAR CLASSE DE BONUS / MALUS



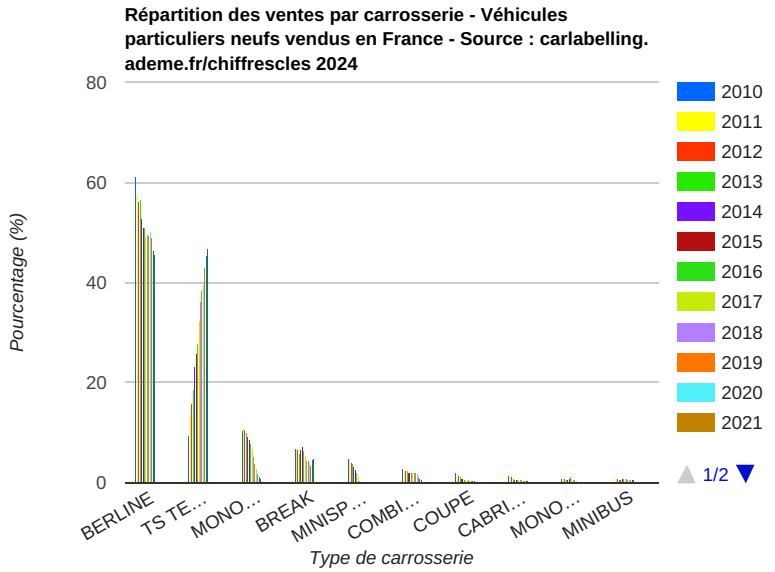
En 2020 (modification du barème en vigueur au 1er janvier 2020) :

- le bonus concernait 7 % des ventes de véhicules, contre 2 % en 2019 ;
- le malus concernait 29 % des ventes de véhicules, contre 41 % en 2019.

Données :

Classe de bonus / malus	2010(%)	2011(%)	2012(%)	2013(%)	2014(%)	2015(%)	2016(%)	2017(%)	2018(%)	2019(%)	2020(%)	2021(%)	2022(%)	2023(%)
Classes Bonus	50	32	24	37	3	4	4	1	1	2	7	10	13	17
Classes Neutre	41	57	51	52	80	83	85	61	57	57	64	41	31	20
Classes Malus	9	11	25	11	17	14	12	34	37	41	29	49	54	61

RÉPARTITION DES VENTES PAR CARROSSERIE



En 2020, la berline reste le type de carrosserie le plus vendu, avec 50,09 % de parts de marché. La part des ventes des véhicules tous-terrains / chemins continue d'augmenter, avec 39,50 % des ventes, contre 38,29 % en 2019.

Qu'est-ce que le type de carrosserie ?

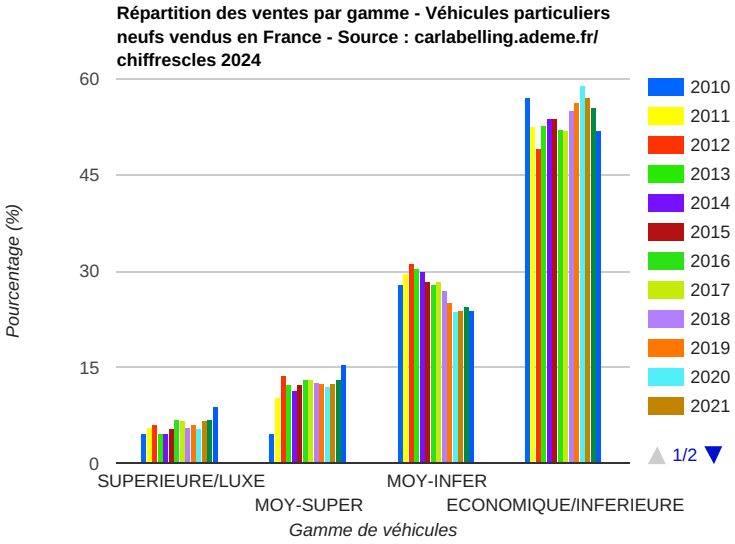
La diversité des attentes des consommateurs en matière de prestations automobiles a conduit les constructeurs à créer de nouveaux types de véhicules au-delà des classiques berline et cabriolet des débuts de l'automobile :

- ***les coupés** : ils se différencient des cabriolets équipés d'une capote, par leur toit rigide, éventuellement escamotable ;*
- ***les véhicules tous-terrains / chemins** : ces véhicules revendiquent des prestations spécifiques en matière de roulage en terrain accidenté, également suggérées par leur silhouette réhaussée. Comme pour les monospaces, ils sont déclinés sur l'ensemble des tailles de véhicules (du Suzuki Ignis à l'Audi Q8) ;*
- ***les breaks** : ils sont dérivés des berlines et s'en distinguent par le prolongement du toit au-dessus de l'espace de rangement arrière, offrant ainsi un volume de rangement plus grand qu'un simple coffre de berline ;*
- ***les monospaces** : ce sont des véhicules dotés d'une hauteur sous plafond plus importante que dans les berlines, offrant une posture assise plus droite et une modularité des agencements intérieurs plus grande, rendues possibles par la grande taille du véhicule et la hauteur de l'espace intérieur. Cette catégorie se décline dans différentes tailles de véhicules, avec les appellations **monospace** pour la gamme supérieure (Renault Espace...), **monospace compact** pour les gammes moyennes (Citroën C4 Picasso, Dacia Loggy...), minispace pour la gamme inférieure (Fiat Idea ou Peugeot 1007...). Cela donne des véhicules plus hauts, offrant une prise au vent plus importante que les berlines ;*
- ***les combispaces** (Citroën Berlingo, Fiat Doblo, Opel Combo...) : ils sont directement dérivés des petits véhicules utilitaires, mais sont équipés de deux rangées de sièges, et bénéficient d'un plus grand confort et de finitions généralement plus soignées. Ce sont également des véhicules hauts ;*
- ***les minibus** (Mercedes Vito, Peugeot Expert, Renault Trafic, Volkswagen Transporter...) : ils peuvent transporter entre 9 et 17 personnes.*

Données :

Type de carrosserie	2010(%)	2011(%)	2012(%)	2013(%)	2014(%)	2015(%)	2016(%)	2017(%)	2018(%)	2019(%)	2020(%)	2021(%)	2022(%)	2023(%)
BERLINE	61,20	57,61	56,07	56,40	52,74	51,08	51,09	49,01	49,69	49,43	50,09	48,99	46,41	45,60
TS TERRAINS/CHEMINS	9,53	13,29	15,72	18,60	23,15	25,80	27,86	32,37	36,26	38,29	39,50	43,15	45,18	46,60
MONOSPACE COMPACT	10,40	10,80	10,71	9,98	9,30	8,54	7,83	6,96	5,11	3,84	2,78	1,80	1,12	0,73
BREAK	6,80	6,97	6,65	5,68	6,66	7,04	6,18	5,53	4,38	4,18	4,03	3,44	4,71	4,94
MINISPACE	5	4,78	4,13	3,82	3,17	2,63	2	1,26	0,40	0,15	0,23	0,22	0,16	0,08
COMBISPACE	3	2,64	2,37	2,30	2,13	2,07	1,93	2,02	1,91	2	1,84	1,03	0,93	0,61
COUPE	1,90	1,66	1,38	1,02	0,96	0,81	0,67	0,54	0,39	0,46	0,26	0,30	0,37	0,34
CABRIOLET	1,30	1,29	1,13	0,85	0,66	0,49	0,64	0,64	0,52	0,51	0,39	0,42	0,42	0,37
MONOSPACE	0,80	0,94	0,97	0,69	0,60	0,79	1,04	0,75	0,50	0,44	0,27	0,10	0,10	0,10
MINIBUS	0	0,75	0,87	0,66	0,64	0,75	0,76	0,92	0,84	0,69	0,61	0,55	0,60	0,63

RÉPARTITION DES VENTES PAR GAMME



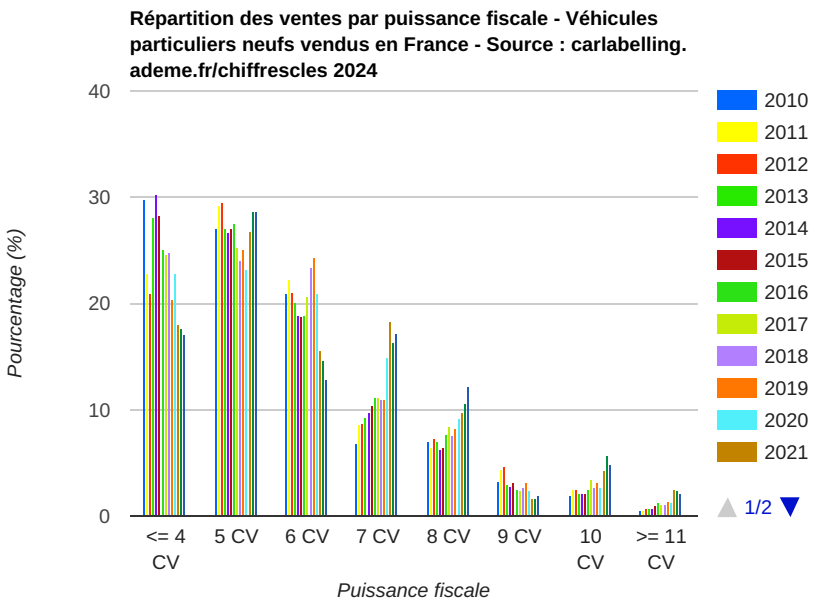
En 2020, la gamme économique / inférieure reste la gamme majoritaire. Elle augmente de 2,73 % par rapport à 2019 avec 59,02 % des ventes (contre 56,29 % en 2019) et est toujours largement devant la gamme moyenne inférieure qui représente 23,6 % des ventes.

> ***Qu'est- ce que le concept de gamme ?***
>
> *Les constructeurs classent la gamme de leurs produits en différentes catégories selon leur taille et le type de prestations fournies. On distingue ainsi quatre grandes catégories :*
>
> - *la gamme économique ou inférieure regroupe les véhicules de petite taille peu chers et peu puissants, à vocation plutôt urbaine (Renault Twingo ou Clio, Peugeot 107 ou 207, Citroën C1, C3 ou DS3...) ;*
> - *la gamme moyenne regroupe les véhicules plus polyvalents, à vocation plutôt routière interurbaine. Elle est divisée en deux sous-classes selon la taille des véhicules et leur aptitude à la circulation interurbaine :*
>   - *la gamme moyenne inférieure (Opel Astra, Peugeot 308, Citroën C4 ou DS4...)*
>   - *la gamme moyenne supérieure (Renault Talisman, Audi A4, Citroën C5 ou DS5...)*
> - *la gamme supérieure luxe regroupe les véhicules à haut niveau de prestations, tant en matière de confort que de puissance (Renault Espace, Peugeot 508, BMW Série 5...).*

Données :

Gamme de véhicules	2010(%)	2011(%)	2012(%)	2013(%)	2014(%)	2015(%)	2016(%)	2017(%)	2018(%)	2019(%)	2020(%)	2021(%)	2022(%)	2023(%)
SUPERIEURE/LUXE	4,68	5,52	5,98	4,70	4,72	5,44	6,93	6,59	5,53	6,03	5,31	6,74	6,82	8,78
MOY-SUPER	4,68	10,42	13,87	12,27	11,44	12,29	13,12	13,19	12,69	12,52	12,06	12,45	13,10	15,56
MOY-INFER	27,88	29,65	31,19	30,33	29,99	28,47	27,88	28,49	26,78	25,16	23,60	23,88	24,56	23,89
ECONOMIQUE/INFERIEURE	57,02	52,47	48,97	52,70	53,85	53,80	52,08	51,73	55	56,29	59,02	56,92	55,51	51,78

RÉPARTITION DES VENTES PAR PUISSANCE FISCALE

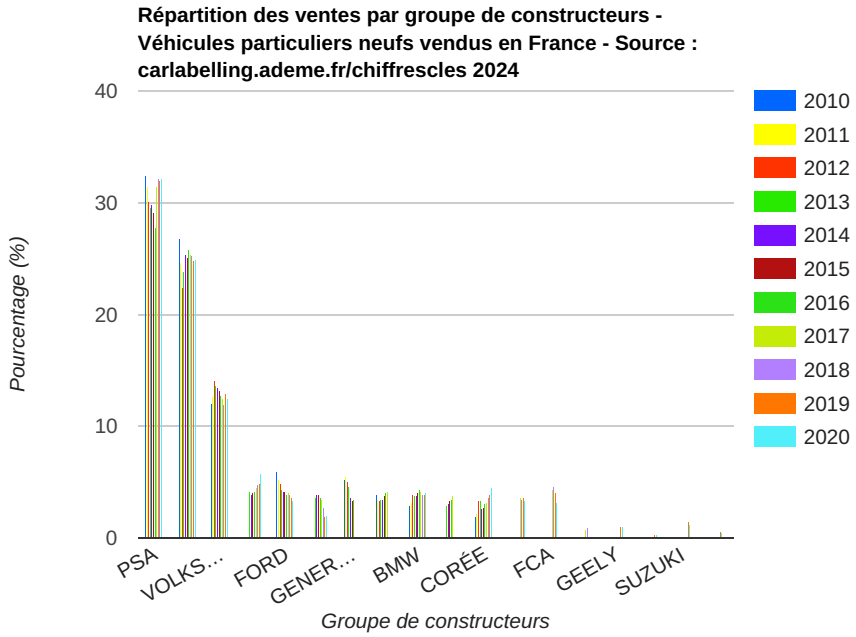


Après avoir observé une baisse de la part de marché des véhicules de 4 chevaux (CV) entre 2018 et 2019, celle-ci augmente entre 2019 et 2020 pour s'établir à 22,83 % des ventes. Celle des véhicules 5 CV baisse à 23,21 % des ventes. Les véhicules 4, 5, 6 et 7 CV couvrent 81,88 % du marché en 2020, contre 80,85 % en 2019.

Données :

Puissance fiscale	2010(%)	2011(%)	2012(%)	2013(%)	2014(%)	2015(%)	2016(%)	2017(%)	2018(%)	2019(%)	2020(%)	2021(%)	2022(%)	2023(%)
<= 4 CV	29,86	22,74	20,94	28,05	30,28	28,29	25,09	24,70	24,81	20,31	22,83	18,02	17,65	17,01
5 CV	27,06	29,24	29,52	27,13	26,73	27,16	27,54	25,19	24,06	25,14	23,21	26,86	28,68	28,73
6 CV	20,87	22,27	21,06	20,14	18,90	18,80	18,97	20,69	23,34	24,42	20,91	15,58	14,69	12,90
7 CV	6,92	8,58	8,75	9,34	9,70	10,42	11,25	11,21	11,04	10,98	14,93	18,40	16,35	17,22
8 CV	6,99	6,42	7,37	6,96	6,36	6,41	7,75	8,47	7,57	8,36	9,11	9,82	10,62	12,18
9 CV	3,27	4,38	4,66	3,07	2,88	3,10	2,55	2,46	2,74	3,13	2,45	1,76	1,65	2,05
10 CV	2,02	2,52	2,59	2,11	2,14	2,16	2,58	3,45	2,75	3,12	2,76	4,37	5,71	4,94
>= 11 CV	0,51	0,55	0,77	0,76	0,68	1,01	1,25	1,18	1,10	1,37	1,36	2,60	2,38	2,11

RÉPARTITION DES VENTES PAR GROUPE DE CONSTRUCTEURS



En 2020, comme en 2019, les constructeurs français PSA et Renault se placent en tête des ventes, respectivement 1 ^{er} et 2ème. Ils atteignent 57,16 % des ventes, contre 56,8 % en 2019. Le groupe Volkswagen se classe toujours en 3ème position avec 12,42 % des ventes en 2020, contre 12,92 % en 2019.

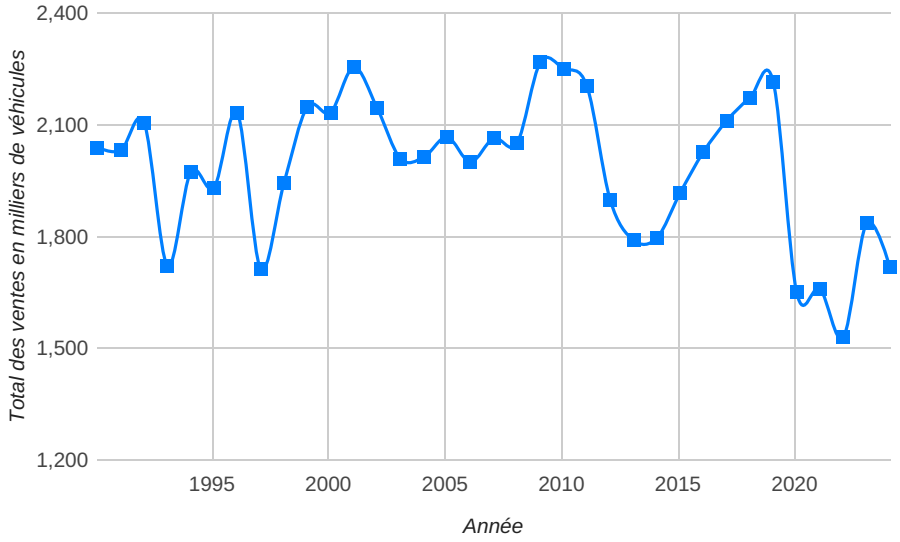
Le liste des constructeurs compris dans chaque groupe est consultable sur cette page.

Données :

Groupe de constructeurs	2010(%)	2011(%)	2012(%)	2013(%)	2014(%)	2015(%)	2016(%)	2017(%)	2018(%)	2019(%)	2020(%)
PSA	32,37	31,40	30,10	29,48	29,85	29,14	27,78	31,37	32,16	31,99	32,16
RENAULT	26,76	24,70	22,30	23,87	25,41	25,03	25,74	25,32	25,20	24,81	25
VOLKSWAGEN	12,04	12,60	14	13,68	13,42	13,13	12,80	12,42	11,93	12,92	12,42
TOYOTA	0	0	0	4,17	3,91	3,98	4,09	4,46	4,76	4,92	5,80
FORD	5,92	5,20	4,90	4,27	4,18	4,21	3,92	4	3,80	3,56	3,35
NISSAN	0	0	0	3,53	3,83	3,92	3,61	3,48	2,79	1,92	2
GENERAL MOTORS	5,18	5,40	5	4,53	3,64	3,36	3,40	0,01	0,01	0	0
FIAT	3,89	3,50	3,30	3,48	3,50	3,73	4,02	4,21	0	0	0
BMW	2,85	3,10	3,86	3,68	3,67	3,97	4,26	4,16	3,91	3,88	4,08
MERCEDES	0	0	0	2,92	2,97	3,31	3,51	3,76	0	0	0
CORÉE	1,92	2,22	3,30	3,31	2,53	2,77	3,07	3,16	3,58	3,84	4,46
DAIMLER	0	0	0	0	0	0	0	3,61	3,37	3,64	3,29
FCA	0	0	0	0	0	0	0	4,23	4,63	3,95	3,11
VOLVO CARS	0	0	0	0	0	0	0	0,77	0,84	0	0
GEELY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,98	0,99
MITSUBISHI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,33	0,30
SUZUKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1,39	1,19
TATA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,52	0,41

ÉVOLUTION DES VENTES FRANÇAISES

Évolution des ventes françaises - Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles 2024

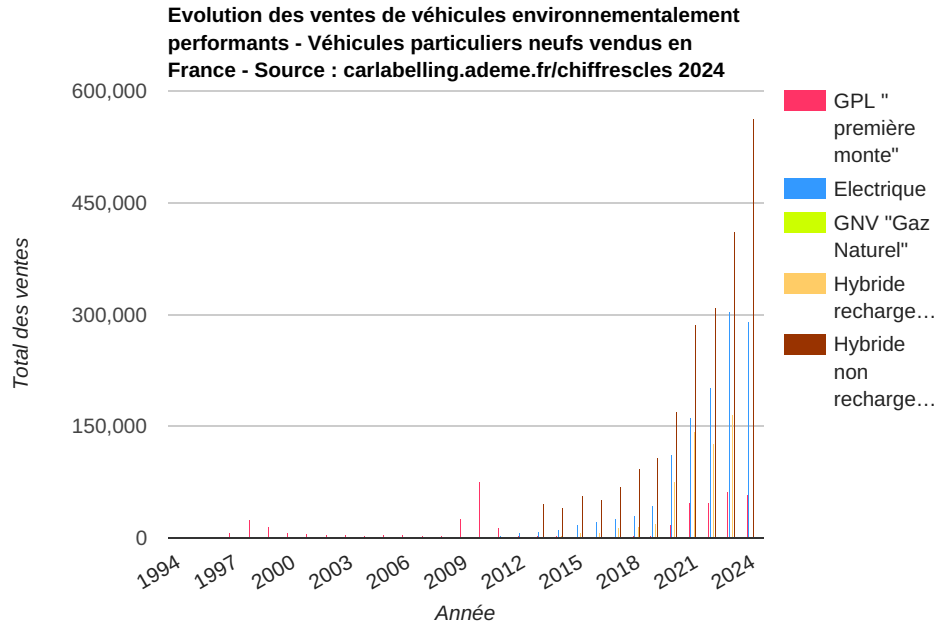


Les ventes de véhicules particuliers (1 650 117 unités) ont connu une forte baisse en 2020 (- 25,4%). C'est la 1ère année de baisse depuis 2014. Elle s'explique en grande partie par un contexte sanitaire compliqué (COVID-19).

Données :

Année	Ventes véhicules en milliers de véhicules
1990	2 039
1991	2 031
1992	2 106
1993	1 721
1994	1 973
1995	1 931
1996	2 132
1997	1 713
1998	1 943
1999	2 148
2000	2 133
2001	2 255
2002	2 145
2003	2 009
2004	2 013
2005	2 067
2006	2 000
2007	2 064
2008	2 050
2009	2 268
2010	2 251
2011	2 204
2012	1 898
2013	1 790
2014	1 796
2015	1 917
2016	2 027
2017	2 111
2018	2 173
2019	2 214
2020	1 650
2021	1 659
2022	1 529
2023	1 835
2024	1 717

EVOLUTION DES VENTES DE VÉHICULES ENVIRONNEMENTALEMENT PERFORMANTS



En 2020, le marché des véhicules environnementalement performants a montré un très fort dynamisme avec + 301 % de véhicules hybrides rechargeables (74 592 véhicules), + 159 % de véhicules électriques (110 916 véhicules) et + 58,1 % de véhicules hybrides non rechargeable (168 872 véhicules).

Ces fortes hausses s'expliquent par des incitations fiscales (bonus, prime à la conversion), par la maturité technologique du marché et par un renforcement de l'offre des constructeurs sous la pression de la réglementation Européenne qui limite les émissions de CO_2 de leurs ventes à partir de 2020 sur ce type de modèles ce qui permet à l'offre de fortement s'étoffer.

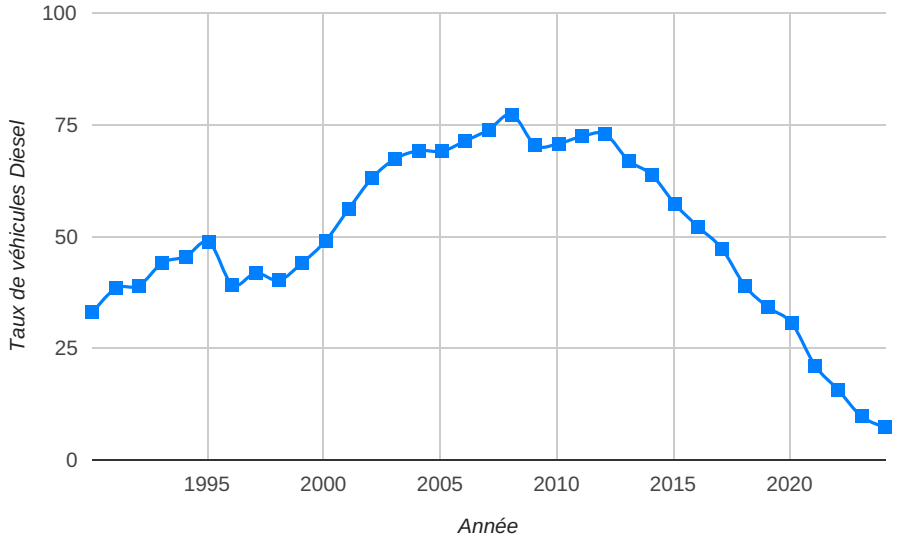
Enfin, bien qu'ayant progressée en 2020, les ventes de véhicules GPL "première monte" et de véhicules GNV restent très faibles avec 16 587 et 375 ventes respectivement.

Données :

Année	GPL "première monte"(ventes)	Electrique(ventes)	GNV "Gaz Naturel"(ventes)	Hybride rechargeable(ventes)	Hybride non rechargeable(ventes)
1994	11	32	0	0	0
1995	254	132	0	0	0
1996	413	489	0	0	0
1997	6 060	298	0	0	0
1998	22 589	494	0	0	0
1999	14 265	529	0	0	0
2000	6 201	232	0	0	0
2001	5 263	407	0	0	0
2002	5 029	310	0	0	0
2003	3 863	113	0	0	0
2004	2 875	460	0	0	0
2005	3 986	6	0	0	0
2006	4 371	14	0	0	0
2007	2 980	6	0	0	0
2008	2 250	4	0	0	0
2009	24 821	12	0	0	0
2010	75 568	184	0	0	0
2011	11 874	2 630	0	0	0
2012	1 911	5 663	0	0	0
2013	2 744	8 779	107	843	45 942
2014	2 251	10 561	91	1 927	41 216
2015	1 508	17 268	101	5 587	56 030
2016	335	21 826	104	7 442	51 043
2017	988	24 910	115	11 868	69 680
2018	2 173	31 059	127	14 528	91 815
2019	2 032	42 764	297	18 592	106 780
2020	16 587	110 916	375	74 592	168 872
2021	46 420	162 106	172	141 001	286 476
2022	46 849	202 929	109	126 547	309 547
2023	63 104	303 603	98	164 616	409 681
2024	57 659	289 590	81	0	564 467

ÉVOLUTION DU TAUX DE DIÉSÉLISATION

Évolution du taux de diésélisation - Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles 2024

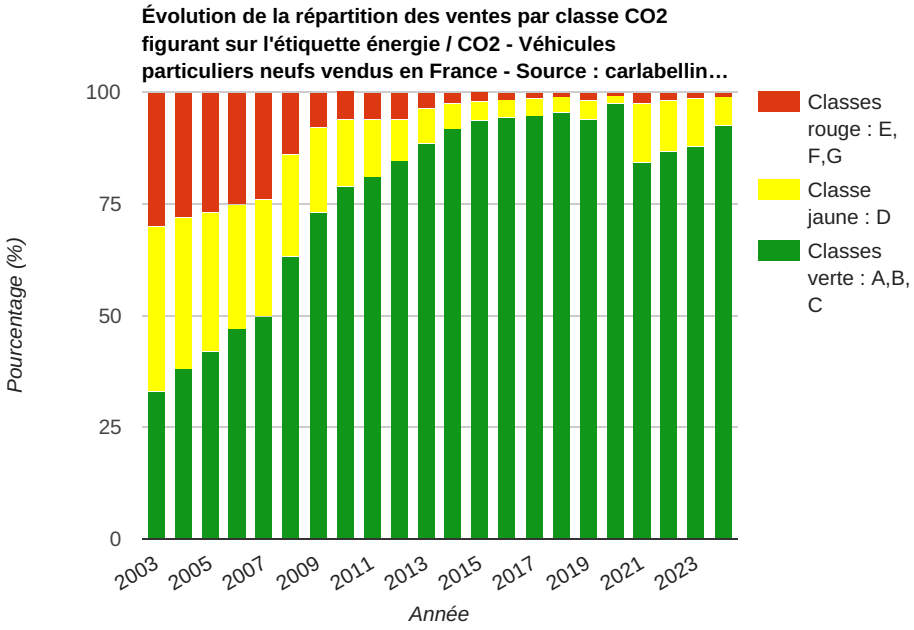


Les ventes de l'année 2020 sont constituées de 30,6 % de véhicules Diesel. Ce sont huit années consécutives de baisse (6 % entre 2012 et 2013, 3 % entre 2013 et 2014, 5,80 % entre 2014 et 2015, 5,10 % entre 2015 et 2016, 5 % entre 2016 et 2017, 8.4 % entre 2017 et 2018, 4,8 % entre 2018 et 2019 et 3,5 % entre 2019 et 2020). Pour la première fois depuis 1990, le taux de diéselisation repasse sous les 33%. Cette tendance s'explique en grande partie par le succès des véhicules de petite taille en ces cinq dernières années, véhicules pour lesquels les motorisations sont majoritairement essence mais aussi, plus récemment, par une sévérisation de la fiscalité liée au Diesel tel que la suppression du bonus pour ces véhicules ou l'alignement des taxes entre le gazole et l'essence.

Données :

Année	Pourcentage de véhicules Diesel(%)
1990	33
1991	38,40
1992	39
1993	44,10
1994	45,50
1995	48,70
1996	39,20
1997	41,80
1998	40,20
1999	44,10
2000	49
2001	56,20
2002	63,10
2003	67,40
2004	69,20
2005	69,10
2006	71,40
2007	73,90
2008	77,30
2009	70,40
2010	70,80
2011	72,40
2012	72,90
2013	67
2014	63,80
2015	57,20
2016	52,10
2017	47,30
2018	38,90
2019	34,10
2020	30,60
2021	21,10
2022	15,60
2023	9,70
2024	7,30

ÉVOLUTION DE LA RÉPARTITION DES VENTES PAR CLASSE CO_2 FIGURANT SUR L'ÉTIQUETTE ÉNERGIE / CO_2

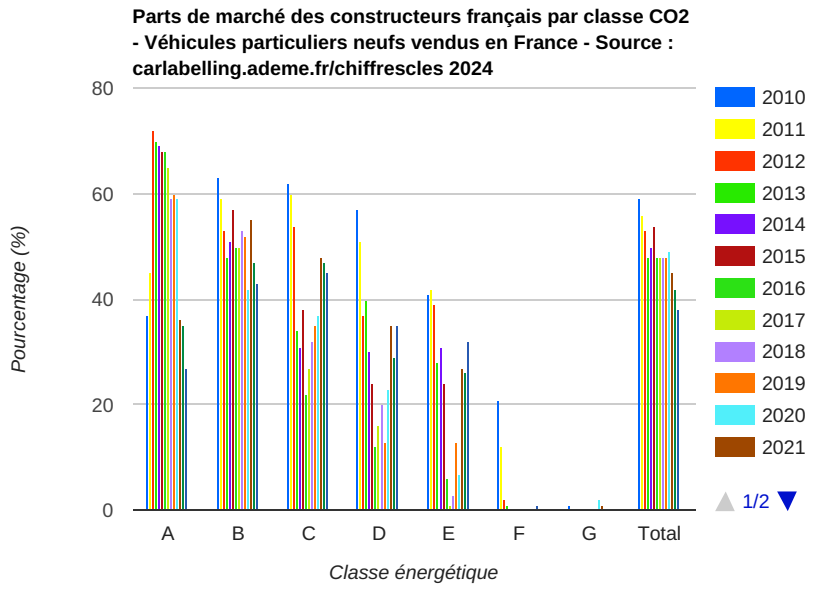


Les classes vertes A, B et C (jusqu'à 140 g de CO_2 / km) représentent 97,6 % des ventes totales en 2020. La part de la classe jaune D (de 141 à 160 g de CO_2 / km) est de 1,7 % en 2020.
La part des classes rouges E, F et G (supérieur à 160 g de CO_2 / km) se réduit encore en 2020 avec 0,7 % de parts de marché.

Données :

Année	Classes verte : A,B,C(%)	Classe jaune : D(%)	Classes rouge : E,F,G(%)
2003	33	37	30
2004	38	34	28
2005	42	31	27
2006	47	28	25
2007	50	26	24
2008	63	23	14
2009	73	19	8
2010	79	15	7
2011	81	13	6
2012	84,50	9,50	6
2013	88,70	7,80	3,50
2014	91,90	5,50	2,60
2015	93,50	4,40	2,10
2016	94,30	3,90	1,80
2017	94,80	3,90	1,30
2018	95,20	3,60	1,10
2019	93,80	4,30	1,90
2020	97,60	1,70	0,70
2021	84,30	13,10	2,50
2022	86,80	11,40	1,80
2023	87,80	10,70	1,50
2024	92,50	6,30	1,20

PARTS DE MARCHÉ DES CONSTRUCTEURS FRANÇAIS PAR CLASSE CO_2



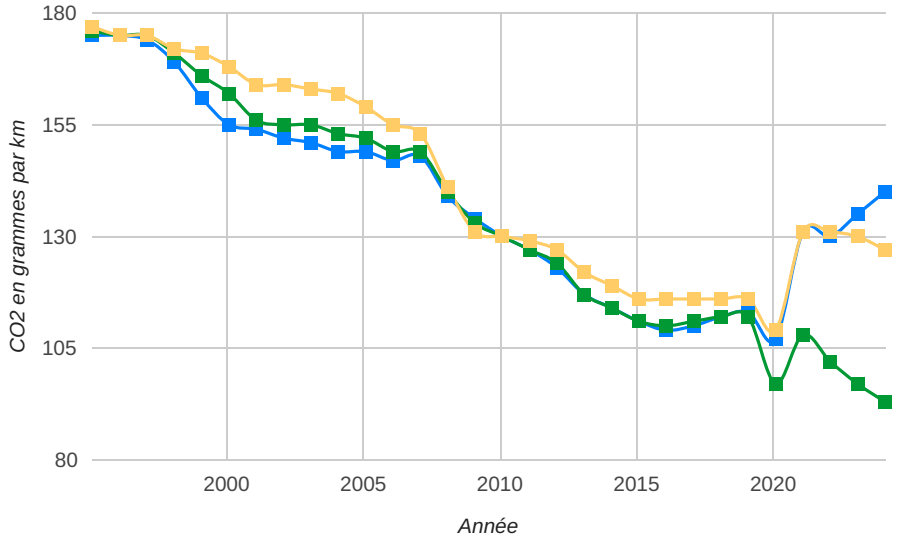
Les constructeurs français ont d'importantes parts de marché dans la classe d'énergie A. En 2019, ils couvrent 60 % du marché sur cette classe contre 65 % en 2017. La Renault Clio, avec 44 277 exemplaires, est le modèle le plus vendu de la classe d'énergie A.

Données :

Classe énergétique	2010(%)	2011(%)	2012(%)	2013(%)	2014(%)	2015(%)	2016(%)	2017(%)	2018(%)	2019(%)	2020(%)	2021(%)	2022(%)	2023(%)
A	37	45	72	70	69	68	68	65	59	60	59	36	35	27
B	63	59	53	48	51	57	50	50	53	52	42	55	47	43
C	62	60	54	34	31	38	22	27	32	35	37	48	47	45
D	57	51	37	40	30	24	12	16	20	13	23	35	29	35
E	41	42	39	28	31	24	6	1	3	13	7	27	26	32
F	21	12	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
G	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0
Total	59	56	53	48	50	54	48	48	48	48	49	45	42	38

ÉVOLUTION DU TAUX MOYEN D'ÉMISSIONS DE CO_2 EN FRANCE

Évolution du taux moyen d'émissions de CO2 en France - Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/ chiffrescles 2024

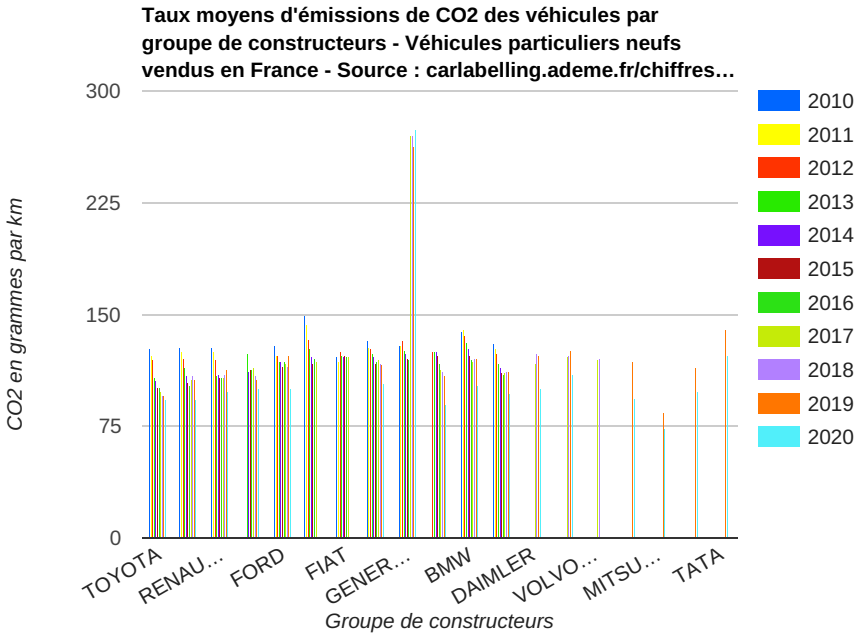


La moyenne des émissions de CO_2 des véhicules neufs vendus en France a nettement baissé en 2020 par rapport à 2019. Elle se situe à 97 g de CO_2 / km en 2020. Cela s'explique notamment par une augmentation des ventes des véhicules électriques et hybrides, moins émetteurs de CO_2 que les véhicules Essence et malgré l'essor des véhicules « tous-terrains » toujours constant.

Données :

Année	Diesel(g de CO2 / km)	Total(g de CO2 / km)	Essence(g de CO2 / km)
1995	175	176	177
1996	175	175	175
1997	174	175	175
1998	169	171	172
1999	161	166	171
2000	155	162	168
2001	154	156	164
2002	152	155	164
2003	151	155	163
2004	149	153	162
2005	149	152	159
2006	147	149	155
2007	148	149	153
2008	139	140	141
2009	134	133	131
2010	130	130	130
2011	127	127	129
2012	123	124	127
2013	117	117	122
2014	114	114	119
2015	111	111	116
2016	109	110	116
2017	110	111	116
2018	112	112	116
2019	113	112	116
2020	107	97	109
2021	131	108	131
2022	130	102	131
2023	135	97	130
2024	140	93	127

TAUX MOYENS D'ÉMISSIONS DE CO_2 DES VÉHICULES PAR GROUPE DE CONSTRUCTEURS



Pour la première année, le groupe Mitsubishi est la première place avec 73 g. En deuxième place se positionne, également pour la première fois, le groupe Corée* avec 89 g. En troisième position arrive les groupes Toyota et PSA avec 93 g.

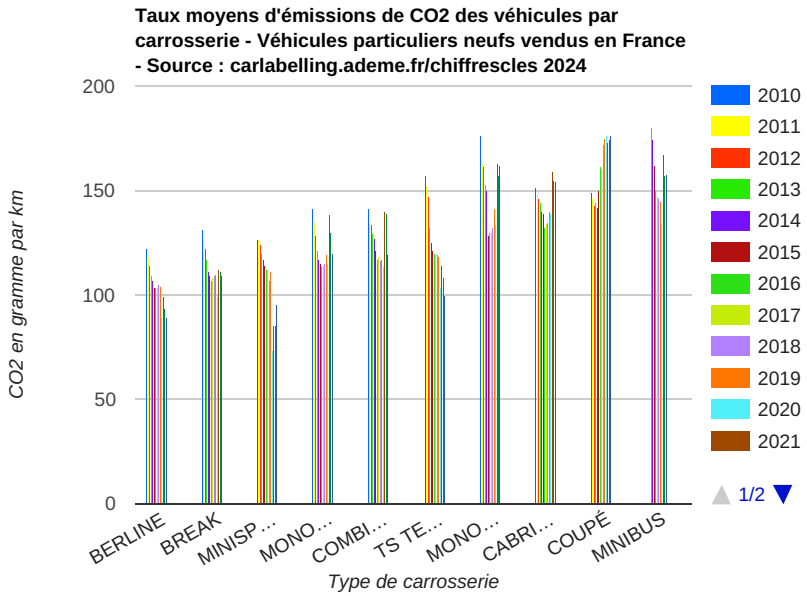
Cette année, on constate une forte baisse sur le taux moyens d'émissions de C02 des véhicules vendus par les groupes de constructeurs. Seul le groupe Général Motors (qui ne comprend plus que les marques Cadillac et Chevrolet) voit une hausse spectaculaire du taux d'émissions de ses véhicules depuis 2017 (malgré une faible baisse en 2019).

* : *Hyundai, Kia, Ssangyong*

Données :

Groupe de constructeurs	2010(g de CO2 / km)	2011(g de CO2 / km)	2012(g de CO2 / km)	2013(g de CO2 / km)	2014(g de CO2 / km)	2015(g de CO2 / km)	2016(g de CO2 / km)	2017(g de CO2 / km)	2018(g de CO2 / km)	2019(g de CO2 / km)	2020(g de CO2 / km)
TOYOTA	127	123	119	108	105	101,27	100,66	97,85	95,90	95,58	93
PSA	128	125	120	114	109	104,34	102,49	106,73	108,54	106,57	93
RENAULT	128	125	119	109	110	107,83	107	107,24	109,81	112,53	98
NISSAN	0	0	0	124	112	112,59	112,91	113,52	108,49	106,42	100
FORD	129	123	123	118	118	115,44	118,01	117	114,93	122,99	100
MERCEDES	149	143	133	127	121	117,63	120,01	118	0	0	0
FIAT	122	118	125	123	122	122,40	121,68	122	0	0	0
VOLKSWAGEN	132	128	127	124	122	117,63	117,80	119,13	117,51	116,51	103
GENERAL MOTORS	129	129	132	126	124	120,85	119,37	270,27	270,10	262,58	274
CORÉE *	0	0	125	125	125	122,27	116,96	113,25	112,02	108,76	89
BMW	139	140	135	131	127	122,37	118,82	117,75	120,14	120,02	102
Moyenne des constructeurs	130	127	124	117	114	111	110	111	112	112	97
DAIMLER	0	0	0	0	0	0	0	117,65	123,31	123,05	100
FCA	0	0	0	0	0	0	0	121,59	122,86	125,76	110
VOLVO CARS	0	0	0	0	0	0	0	119,12	120,94	0	0
GEELY	0	0	0	0	0	0	0	0	0	118,56	94
MITSUBISHI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84,04	73
SUZUKI	0	0	0	0	0	0	0	0	0	113,60	98
TATA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	139,35	123

TAUX MOYENS D'ÉMISSIONS DE CO_2 DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE

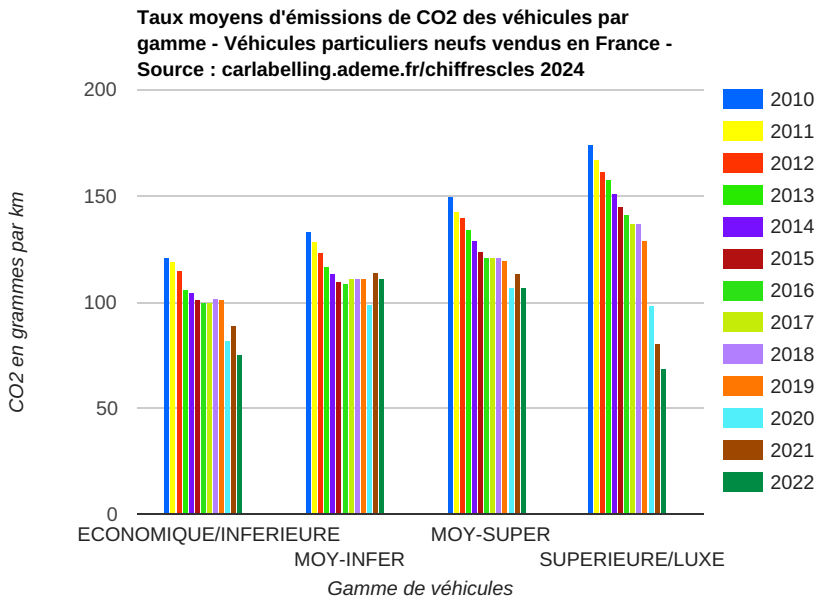


Les véhicules des gammes berline, break et minispace, généralement de tailles modestes et dotés de motorisations peu puissantes, sont les moins émetteurs de CO_2 avec respectivement 89, 99 et 73 g CO_2 / km.

Données :

Type de carrosserie	2010(g de CO2 / km)	2011(g de CO2 / km)	2012(g de CO2 / km)	2013(g de CO2 / km)	2014(g de CO2 / km)	2015(g de CO2 / km)	2016(g de CO2 / km)	2017(g de CO2 / km)	2018(g de CO2 / km)	2019(g de CO2 / km)	2020(g de CO2 / km)	2021(g de CO2 / km)	2022(g de CO2 / km)	2023(g de CO2 / km)
BERLINE	122	118	114	109	107	103	103	103	105	104	89	99	93	89
BREAK	131	126	122	117	111	109	107	108	109	110	99	112	111	109
MINISPACE	126	126	124	120	117	114	112	112	107	111	73	85	85	95
MONOSPACE COMPACT	141	135	128	121	117	115	113	114	115	119	115	138	130	120
COMBISPACE	141	135	133	129	127	121	117	118	116	117	113	140	139	119
TS TERRAINS/CHEMINS	157	152	147	132	125	121	120	119	119	118	103	114	108	100
MONOSPACE	176	163	161	153	150	128	130	130	132	141	133	163	157	162
CABRIOLET	151	149	146	144	140	139	132	134	135	140	139	159	155	154
COUPÉ	149	146	143	144	142	150	161	160	172	175	176	173	174	176
MINIBUS	0	0	0	180	174	162	150	147	146	145	134	167	157	158

TAUX MOYENS D'ÉMISSIONS DE CO_2 DES VÉHICULES PAR GAMME



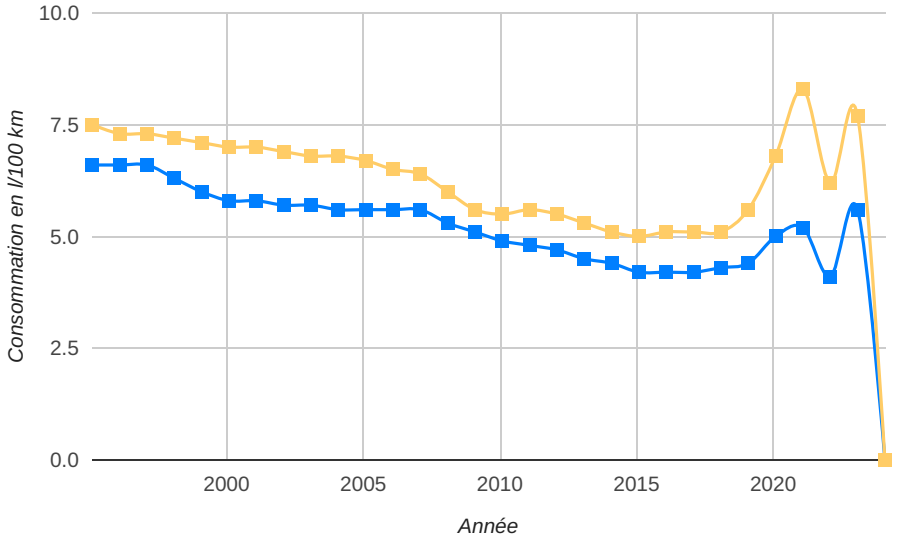
Toutes les gammes voient leurs émissions baisser entre 2019 et 2020. La baisse la plus forte se retrouve dans la gamme Supérieure/Luxe qui passe de 129 g CO_2 / km en 2019 à 98 g CO_2 / km en 2020. La gamme Economique / Inférieure a toujours la moyenne la plus basse avec 82 g CO_2 / km.

Données :

Gamme de véhicules	2010(g de CO2 / km)	2011(g de CO2 / km)	2012(g de CO2 / km)	2013(g de CO2 / km)	2014(g de CO2 / km)	2015(g de CO2 / km)	2016(g de CO2 / km)	2017(g de CO2 / km)	2018(g de CO2 / km)	2019(g de CO2 / km)	2020(g de CO2 / km)	2021(g de CO2 / km)	2022(g de CO2 / km)
ECONOMIQUE/INFERIEURE	121	119	115	106	105	101	100	100	102	101	82	89	75
MOY-INFER	133	128	123	117	113	110	109	111	111	111	99	114	111
MOY-SUPER	150	143	140	134	129	124	121	121	121	120	107	113	107
SUPERIEURE/LUXE	174	167	161	158	151	145	141	137	137	129	98	80	69

ÉVOLUTION DE LA CONSOMMATION MOYENNE

Évolution de la consommation moyenne - Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles 2024



Après de nombreuses années de baisse de la consommation moyenne des véhicules neufs (mesurée sur la base du cycle d'homologation européen et pondérée par le nombre d'immatriculations), l'on assiste, en 2019, à une augmentation de la consommation des véhicules essence (5.6 litre / 100 km) et une légère augmentation de celle de Diesel (4.4 litre / 100 km).

Données :

Année	Diesel(l/100km)	Essence(l/100km)
1995	6,60	7,50
1996	6,60	7,30
1997	6,60	7,30
1998	6,30	7,20
1999	6	7,10
2000	5,80	7
2001	5,80	7
2002	5,70	6,90
2003	5,70	6,80
2004	5,60	6,80
2005	5,60	6,70
2006	5,60	6,50
2007	5,60	6,40
2008	5,30	6
2009	5,10	5,60
2010	4,90	5,50
2011	4,80	5,60
2012	4,70	5,50
2013	4,50	5,30
2014	4,40	5,10
2015	4,20	5
2016	4,20	5,10
2017	4,20	5,10
2018	4,30	5,10
2019	4,40	5,60
2020	5	6,80
2021	5,20	8,30
2022	4,10	6,20
2023	5,60	7,70
2024	0	0

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

PALMARÈS CO_2 ADEME DES MEILLEURS VÉHICULES ESSENCE

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
TOYOTA Aygo X 1.0L VVT-i (72ch) BVM5 Active Business - Essence	113.8	B
TOYOTA Aygo X 1.0L VVT-i (72ch) BVM5 Design. Air Design MY24 - Essence	113.8	B
TOYOTA Aygo X 1.0L VVT-i (72ch) BVM5 Dynamic MY24 - Essence	113.8	B
TOYOTA Aygo X 1.0L VVT-i (72ch) BVM5 Collection. Air Collection MY24 - Essence	114.31	B
TOYOTA Aygo X 1.0L VVT-i (72ch) S-CVT Design. Air Design MY24 - Essence	116.57	B
TOYOTA Aygo X 1.0L VVT-i (72ch) S-CVT Dynamic MY24 - Essence	116.57	B
TOYOTA Aygo X 1.0L VVT-i (72ch) S-CVT Collection. Air Collection. JBL edition. Air JBL Edition MY24 - Essence	116.97	B
RENAULT CLIO (114ch) - Essence	121.6	C
HYUNDAI i10 1.0 (63ch) 4PL - Essence	122	C
RENAULT CLIO (114ch) - Essence	122.51	C
HYUNDAI i10 1.0 T-GDi (90ch) N Line - Essence	123	C
DACIA SANDERO (101ch) - Essence	123.9	C
KIA PICANTO 1.0 essence DPi (67ch) ISG BVM5 - Essence	124	C
KIA PICANTO 1.0 essence DPi (67ch) ISG BVM5 - Essence	124	C
KIA PICANTO 1.0 essence T-GDi (100ch) ISG BVM5 - Essence	124	C

PALMARÈS CO_2 ADEME DES MEILLEURS VÉHICULES ESSENCE
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

PALMARÈS CO_2 ADEME DES MEILLEURS VÉHICULES DIESEL

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
OPEL CORSA (102ch) - Gazole	119.8	B
RENAULT CLIO (101ch) - Gazole	120.67	C
AUDI A3 Berline facelift 30 TDI (116ch) S tronic 7 - Gazole	125.06	C
VOLKSWAGEN T-ROC 2.0 TDI (116ch) Traction SUV BVM6 pn de 16" à 17" - Gazole	127.1	C
SKODA Karoq 2.0 TDI (116ch) Selection 4x2 BVM6 17" à 18" - Gazole	127.9	C
AUDI Q2 30 TDI (116ch) BVM 6 - Gazole	129.8	C
AUDI Q2 30 TDI BVM 6 (116ch) - Gazole	132	C
MINI MINI One D Clubman (F54) - Gazole	132.9	C
MINI MINI One D Clubman (F54) - Gazole	133.6	C
VOLKSWAGEN GOLF 2.0 TDI (116ch) Traction Berline BVM6 pn de 15" à 18" - Gazole	134.6	C
VOLKSWAGEN GOLF SW 2.0 TDI (116ch) Traction Break BVM6 pn de 16" à 17" - Gazole	134.6	C

PALMARÈS CO_2 ADEME DES MEILLEURS VÉHICULES DIESEL
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

PALMARÈS CO_2 ADEME DES MEILLEURS VÉHICULES HYBRIDES NON RECHARGEABLES

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
TOYOTA Aygo X 1.5L (116ch) Hybrid Collection. Air Collection MC26 - Essence	91.2	A
TOYOTA Aygo X 1.5L (116ch) Hybrid Dynamic MC26 - Essence	91.2	A
TOYOTA Aygo X 1.5L (116ch) Hybrid GR SPORT MC26 - Essence	91.2	A
TOYOTA Aygo X 1.5L (116ch) Hybrid Graphic MC26 - Essence	91.2	A
RENAULT CLIO (109ch+24Kw) - Essence	95.52	A
TOYOTA Yaris 1.5L (130ch) Hybrid Collection MY25 - Essence	97.72	A
TOYOTA Yaris 1.5L (130ch) Hybrid GR SPORT MY25 - Essence	97.72	A
MG MG3 Hybrid+ Comfort - Essence	100	A
MG MG3 Hybrid+ Luxury - Essence	100	A
MG MG3 Hybrid+ Standard - Essence	100	A
SUZUKI SWIFT - Essence	104.01	B
DACIA JOGGER (109ch+24Kw) - Essence	104.3	B
MITSUBISHI 1.8 MPI HEV (158ch) Invite+. Intense & Instyle (MY26) - Essence	107.17	B
MITSUBISHI ASX 1.8 MPI HEV (158ch) INVITE + (MY26.5) - Essence	107.17	B
RENAULT CAPTUR (109ch+24Kw) - Essence	107.17	B
RENAULT SYMBIOZ (109ch+24Kw) - Essence	107.17	B
LEXUS LBX - Essence	107.45	B
HYUNDAI KONA Hybrid (129ch) - Essence	109.4	B
MITSUBISHI COLT 1.6 MPI HEV (143ch) BUSINESS (MY25) - Essence	109.75	B
MITSUBISHI COLT 1.6 MPI HEV (143ch) INTENSE & INSTYLE (MY25) - Essence	109.75	B
RENAULT CLIO (94ch+24Kw) - Essence	109.75	B

PALMARÈS CO_2 ADEME DES MEILLEURS VÉHICULES HYBRIDES NON RECHARGEABLES
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

PALMARÈS DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES RECHARGEABLES

Marque	Modèle	Energie	CO_2	Etiquette énergie	Bonus (-) / Malus (+)
ABARTH	Abarth 500e berline electrique 42 kWh	EL		A	Jusqu'à -5200 €
ABARTH	Abarth 500e berline electrique 42 kWh	EL		A	Jusqu'à -5200 €
ABARTH	Abarth 500e cabriolet electrique 42 kWh	EL		A	Jusqu'à -5200 €
ABARTH	Abarth 500e cabriolet electrique 42 kWh	EL		A	Jusqu'à -5200 €
ABARTH	Abarth 600e (240ch) 54kWh	EL		A	Jusqu'à -5200 €
ABARTH	Abarth 600e (280ch) 54kWh	EL		A	Jusqu'à -5200 €
ALFA ROMEO	JUNIOR Elettrica (156ch)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
ALFA ROMEO	JUNIOR Elettrica (156ch)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
ALFA ROMEO	JUNIOR Veloce (280ch)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
ALPINE	A290 (78Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
ALPINE	A390 (183Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
AUDI	Q4 45 E-TRON (285ch)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
AUDI	Q4 45 E-TRON (285ch)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
AUDI	Q4 55 E-TRON quattro (340ch)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
AUDI	Q4 Sportback 45 E-TRON (285ch)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
AUDI	Q4 Sportback 45 E-TRON (285ch) Quattro	EL		A	Jusqu'à -5200 €
AUDI	Q4 Sportback 55 E-TRON quattro (340ch)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
BMW	i4 eDrive35	EL		A	Jusqu'à -5200 €
BMW	i4 eDrive40	EL		A	Jusqu'à -5200 €
BMW	i4 eDrive40	EL		A	Jusqu'à -5200 €
BMW	i4 M60 xDrive	EL		A	Jusqu'à -5200 €

Marque	Modèle	Energie	CO	Etiquette énergie	Bonus (-) / Malus (+)
BMW	i4 xDrive40	EL		A	Jusqu'à -5200 €
BMW	iX1 eDrive20	EL		A	Jusqu'à -5200 €
BMW	iX1 eDrive20	EL		A	Jusqu'à -5200 €
BMW	iX1 xDrive30	EL		A	Jusqu'à -5200 €
BMW	iX1 xDrive30	EL		A	Jusqu'à -5200 €
BMW	iX2 eDrive20	EL		A	Jusqu'à -5200 €
BMW	iX2 eDrive20	EL		A	Jusqu'à -5200 €
BMW	iX2 xDrive30	EL		A	Jusqu'à -5200 €
BMW	iX2 xDrive30	EL		A	Jusqu'à -5200 €
CITROEN	ë-BERLINGO M (62Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
CITROEN	ë-BERLINGO XL (62Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
CITROEN	ë-C3 (53Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
CITROEN	ë-C3 (53Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
CITROEN	ë-C3 AIRCROSS (53Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
CITROEN	ë-C3 AIRCROSS (53Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
CITROEN	ë-C4 (57Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
CITROEN	ë-C4 (57Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
CITROEN	ë-C4 (57Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
CITROEN	ë-C4 (62Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
CITROEN	ë-C4 X (57Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
CITROEN	ë-C4 X (62Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
CITROEN	ë-C5 AIRCROSS (104Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
CITROEN	ë-C5 AIRCROSS (105Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
CITROEN	ë-SPACE TOURER M (62Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
CITROEN	ë-SPACE TOURER M (62Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
CITROEN	ë-SPACE TOURER XL (57Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
CITROEN	ë-SPACE TOURER XL (62Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €

Marque	Modèle	Energie	CO	Etiquette énergie	Bonus (-) / Malus (+)
CITROEN	ë-SPACE TOURER XL (62Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
CUPRA	CUPRA BORN ONE	EL		A	Jusqu'à -5200 €
CUPRA	CUPRA BORN V 230 - Batterie XL	EL		A	Jusqu'à -5200 €
CUPRA	CUPRA BORN VZ 325	EL		A	Jusqu'à -5200 €
DS	3 E-TENSE (62Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
DS	No4 E-TENSE (104Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
DS	No8 E-TENSE (104Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
DS	No8 E-TENSE (104Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
DS	No8 E-TENSE (105Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
FIAT	500e 3+1 electrique 23.8 kWh	EL		A	Jusqu'à -5200 €
FIAT	500e 3+1 electrique 23.8 kWh	EL		A	Jusqu'à -5200 €
FIAT	500e 3+1 electrique 42 kWh	EL		A	Jusqu'à -5200 €
FIAT	500e 3+1 electrique 42 kWh	EL		A	Jusqu'à -5200 €
FIAT	500e berline electrique 23.8 kWh	EL		A	Jusqu'à -5200 €
FIAT	500e berline electrique 23.8 kWh	EL		A	Jusqu'à -5200 €
FIAT	500e berline electrique 42 kWh	EL		A	Jusqu'à -5200 €
FIAT	500e cabriolet electrique 23.8 kWh	EL		A	Jusqu'à -5200 €
FIAT	500e cabriolet electrique 23.8 kWh	EL		A	Jusqu'à -5200 €
FIAT	500e cabriolet electrique 42 kWh	EL		A	Jusqu'à -5200 €
FIAT	500e cabriolet electrique 42 kWh	EL		A	Jusqu'à -5200 €
FIAT	600e electrique 54 kWh	EL		A	Jusqu'à -5200 €
FIAT	600e electrique 54 kWh	EL		A	Jusqu'à -5200 €
FIAT	600e electrique 54 kWh	EL		A	Jusqu'à -5200 €
FIAT	Grande Panda electrique 44 kWh	EL		A	Jusqu'à -5200 €
FIAT	Grande Panda electrique 54 kWh	EL		A	Jusqu'à -5200 €
FORD	CAPRI AWD Extended range 78 kWh (340ch)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
FORD	CAPRI RWD Extended Range 77 kWh (286ch)	EL		A	Jusqu'à -5200 €

Marque	Modèle	Energie	CO	Etiquette énergie	Bonus (-) / Malus (+)
FORD	CAPRI RWD Standard range 52 kWh (170ch)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
FORD	E-TOURNEO COURIER Electrique 100 kW (136 ch) BVA	EL		A	Jusqu'à -5200 €
FORD	E-TOURNEO COURIER Electrique 100 kW (136 ch) BVA	EL		A	Jusqu'à -5200 €
FORD	EXPLORER AWD Extended range 78 kWh (340ch)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
FORD	EXPLORER RWD Extended Range 77 kWh (286ch)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
FORD	EXPLORER RWD Standard Range 52 kWh (170ch)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
FORD	PUMA GEN-E 43 kW (168ch) Powershift	EL		A	Jusqu'à -5200 €
HYUNDAI	INSTER 42kWh Creative 5PL	EL		A	Jusqu'à -5200 €
HYUNDAI	INSTER 42kWh Intuitive 5PL	EL		A	Jusqu'à -5200 €
HYUNDAI	INSTER 49kWh Creative 5PL	EL		A	Jusqu'à -5200 €
HYUNDAI	INSTER 49kWh Intuitive 5PL	EL		A	Jusqu'à -5200 €
HYUNDAI	INSTER CROSS 49kWh 5PL	EL		A	Jusqu'à -5200 €
HYUNDAI	INSTER CROSS 49kWh 5PL + panier	EL		A	Jusqu'à -5200 €
HYUNDAI	KONA Electric 48 kWh	EL		A	Jusqu'à -5200 €
HYUNDAI	KONA Electric 65kWh	EL		A	Jusqu'à -5200 €
HYUNDAI	KONA Electric 65kWh N-Line	EL		A	Jusqu'à -5200 €
JEEP	Electrique 115 kW (156ch) 4x2 Avenger/Longitude/Altitude/Summit	EL		A	Jusqu'à -5200 €
JEEP	Electrique 115 kW (156ch) 4x2 Avenger/Longitude/Altitude/Summit	EL		A	Jusqu'à -5200 €
JEEP	Electrique 157 kW (213ch)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
JEEP	Electrique 170 kW (231ch) Grande Autonomie	EL		A	Jusqu'à -5200 €
KIA	EV4 Autonomie Longue Jantes 17"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
KIA	EV4 Autonomie Longue Jantes 19"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
KIA	EV4 Autonomie Longue Jantes 19" GT-Line	EL		A	Jusqu'à -5200 €
KIA	EV4 Autonomie Standard Jantes 17"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
KIA	EV4 Autonomie Standard Jantes 19"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
LANCIA	YPSILON Elettrica (156ch)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
LANCIA	YPSILON Elettrica (156ch)	EL		A	Jusqu'à -5200 €

Marque	Modèle	Energie	CO	Etiquette énergie	Bonus (-) / Malus (+)
LANCIA	YPSILON Elettrica HF (280ch)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
MERCEDES	CLA 200 avec technologie EQ	EL		A	Jusqu'à -5200 €
MERCEDES	CLA 250+ avec technologie EQ	EL		A	Jusqu'à -5200 €
MERCEDES	CLA 250+ Shooting Brake avec technologie EQ	EL		A	Jusqu'à -5200 €
MERCEDES	CLA 350 4MATIC avec technologie EQ	EL		A	Jusqu'à -5200 €
MERCEDES	EQA 250+	EL		A	Jusqu'à -5200 €
MERCEDES	EQA 300 4MATIC	EL		A	Jusqu'à -5200 €
MINI	MINI Cooper SE Hatch 3P (F56)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
MINI	MINI Countryman E (U25)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
MINI	MINI Countryman E (U25)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
MINI	MINI Countryman E (U25)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
MINI	MINI Countryman E (U25)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
MINI	MINI Countryman SE ALL4 (U25)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
MINI	MINI Countryman SE ALL4 (U25)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
MINI	MINI Countryman SE ALL4 (U25)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
MINI	MINI Countryman SE ALL4 (U25)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
MITSUBISHI	BEV 87 kWh 218 Invite+(MY26)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
NISSAN	75 kWh ENGAGE	EL		A	Jusqu'à -5200 €
NISSAN	e-POWER (190ch) TEKNA+ (sans option jantes 19")	EL		A	Jusqu'à -5200 €
NISSAN	e-POWER (190ch) TEKNA+ (ss opt 19")/ACENTA/BUSINESS EDITION (ss Pack Techno)/N-CONNECTA	EL		A	Jusqu'à -5200 €
NISSAN	ENGAGE (120ch) 40KWH	EL		A	Jusqu'à -5200 €
NISSAN	EVOLVE (150ch) 52KWH	EL		A	Jusqu'à -5200 €
NISSAN	TOWNSTAR EV COMBI 45 kWh CHARGEUR 22kW ACENTA L1	EL		A	Jusqu'à -5200 €
NISSAN	TOWNSTAR EV COMBI 45 kWh CHARGEUR 22kW N-CONNECTA L1	EL		A	Jusqu'à -5200 €
NISSAN	TOWNSTAR EV COMBI 45 kWh CHARGEUR 22kW N-CONNECTA L1	EL		A	Jusqu'à -5200 €
NISSAN	TOWNSTAR EV COMBI 45 kWh CHARGEUR 22kW TEKNA L1	EL		A	Jusqu'à -5200 €
OPEL	ASTRA-E (62Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €

Marque	Modèle	Energie	CO	Etiquette énergie	Bonus (-) / Malus (+)
OPEL	ASTRA-E (62Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
OPEL	ASTRA-E SPORTS TOURER (62Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
OPEL	ASTRA-E SPORTS TOURER (62Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
OPEL	COMBO-E LIFE L1 (62Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
OPEL	COMBO-E LIFE L2 (62Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
OPEL	CORSA-E (57Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
OPEL	CORSA-E (57Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
OPEL	CORSA-E (62Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
OPEL	CORSA-E (62Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
OPEL	FRONTERA-E (53Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
OPEL	FRONTERA-E (53Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
OPEL	GRANDLAND-E (104Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
OPEL	GRANDLAND-E (104Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
OPEL	GRANDLAND-E (104Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
OPEL	GRANDLAND-E (105Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
OPEL	GRANDLAND-E (137Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
OPEL	MOKKA-E (105Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
OPEL	MOKKA-E (57Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
OPEL	MOKKA-E (57Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
OPEL	MOKKA-E (62Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
OPEL	VIVARO-E ZAFIRA-E L2 (62Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
OPEL	VIVARO-E ZAFIRA-E L2 (62Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
OPEL	VIVARO-E ZAFIRA-E L3 (62Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
PEUGEOT	e-2008 (57Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
PEUGEOT	e-2008 (62Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
PEUGEOT	e-208 (57Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
PEUGEOT	e-208 (57Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €

Marque	Modèle	Energie	CO	Etiquette énergie	Bonus (-) / Malus (+)
PEUGEOT	e-208 (62Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
PEUGEOT	e-208 (62Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
PEUGEOT	e-3008 (104Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
PEUGEOT	e-3008 (104Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
PEUGEOT	e-3008 (105Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
PEUGEOT	e-3008 (137Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
PEUGEOT	e-308 (62Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
PEUGEOT	e-308 (62Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
PEUGEOT	e-308 SW (62Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
PEUGEOT	e-308 SW (62Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
PEUGEOT	e-408 (104Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
PEUGEOT	e-5008 (104Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
PEUGEOT	e-5008 (104Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
PEUGEOT	e-5008 (105Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
PEUGEOT	e-5008 (137Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
PEUGEOT	e-RIFTER Long (62Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
PEUGEOT	e-RIFTER Standard (62Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
PEUGEOT	e-TRAVELLER Long (62Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
PEUGEOT	e-TRAVELLER Long (62Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
PEUGEOT	e-TRAVELLER Standard (62Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
PEUGEOT	e-TRAVELLER Standard (62Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
RENAULT	4 E-TECH (78Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
RENAULT	4 E-TECH (78Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
RENAULT	5 E-TECH (70Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
RENAULT	5 E-TECH (78Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
RENAULT	5 E-TECH (78Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
RENAULT	KANGOO E-TECH (51Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €

Marque	Modèle	Energie	CO	Etiquette énergie	Bonus (-) / Malus (+)
RENAULT	KANGOO E-TECH (51Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
RENAULT	MEGANE E-TECH (55Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
RENAULT	MEGANE E-TECH (55Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
RENAULT	SCENIC E-TECH (55Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
RENAULT	SCENIC E-TECH (55Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
RENAULT	TWINGO E-TECH (35Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
SKODA	Elroq 60 (63kWh/204ch) Element/Clever/Plus 4x2 19" à 21"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
SKODA	Elroq 60 (63kWh/204ch) Element/Clever/Plus 4x2 21"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
SKODA	Elroq 60 (63kWh/204ch) Sportline 4x2 19" à 21"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
SKODA	Elroq 60 (63kWh/204ch) Sportline 4x2 21"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
SKODA	Elroq 85 (82kWh/286ch) Element/Clever/Plus 4x2 19" à 21"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
SKODA	Elroq 85 (82kWh/286ch) Element/Clever/Plus 4x2 19" à 21"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
SKODA	Elroq 85 (82kWh/286ch) Element/Clever/Plus 4x2 21"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
SKODA	Elroq 85 (82kWh/286ch) Element/Clever/Plus 4x2 21"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
SKODA	Elroq 85 (82kWh/286ch) Sportline 4x2 19" à 21"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
SKODA	Elroq 85 (82kWh/286ch) Sportline 4x2 19" à 21"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
SKODA	Elroq 85 (82kWh/286ch) Sportline 4x2 21"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
SKODA	Elroq 85 (82kWh/286ch) Sportline 4x2 21"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
SKODA	Elroq 85x (82kWh/286ch) Element/Clever/Plus 4x4 19" à 21"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
SKODA	Elroq 85x (82kWh/286ch) Element/Clever/Plus 4x4 21"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
SKODA	Elroq 85x (82kWh/286ch) Sportline 4x4 19" à 21"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
SKODA	Elroq 85x (82kWh/286ch) Sportline 4x4 21"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
SKODA	Enyaq 85 (82kWh/286ch) Element/Clever/Plus 4x2 19" à 21"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
SKODA	Enyaq 85 (82kWh/286ch) Element/Clever/Plus 4x2 19" à 21"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
SKODA	Enyaq 85 (82kWh/286ch) Sportline 4x2 19" à 21"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
SKODA	Enyaq 85x (82kWh/286ch) Element/Clever/Plus 4x4 19" à 21"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
SKODA	Enyaq 85x (82kWh/286ch) Sportline 4x4 19" à 21"	EL		A	Jusqu'à -5200 €

Marque	Modèle	Energie	CO	Etiquette énergie	Bonus (-) / Malus (+)
SKODA	Enyaq Coupe 85 (82kWh/286ch) Element/Clever/Plus 4x2 19" à 21"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
SKODA	Enyaq Coupe 85 (82kWh/286ch) Sportline 4x2 19" à 21"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
SKODA	Enyaq Coupe 85x (82kWh/286ch) Element/Clever/Plus 4x4 19" à 21"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
SKODA	Enyaq Coupe 85x (82kWh/286ch) Sportline 4x4 19" à 21"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
TESLA	MODEL Y (114Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
TESLA	MODEL Y (114Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
TESLA	MODEL Y (114Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
TESLA	MODEL Y (114Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
TESLA	MODEL Y (120Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
TESLA	MODEL Y (120Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
TESLA	MODEL Y (120Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
TESLA	MODEL Y (127Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
TESLA	MODEL Y (88Kw)	EL		A	Jusqu'à -5200 €
TOYOTA	Nouveau PROACE CITY VERSO Electric Long 50kWh 7PL MC24	EL		A	Jusqu'à -5200 €
TOYOTA	Nouveau PROACE CITY VERSO Electric Long 50kWh MC24	EL		A	Jusqu'à -5200 €
TOYOTA	Nouveau PROACE CITY VERSO Electric Medium 50kWh MC24	EL		A	Jusqu'à -5200 €
TOYOTA	Nouveau PROACE VERSO Electric 75kWh 8PL MC24	EL		A	Jusqu'à -5200 €
TOYOTA	Nouveau PROACE VERSO Electric Long 50kWh 8PL MC24	EL		A	Jusqu'à -5200 €
TOYOTA	Nouveau PROACE VERSO Electric Long 50kWh 9PL MC24	EL		A	Jusqu'à -5200 €
TOYOTA	Nouveau PROACE VERSO Electric Long 75kWh 9PL MC24	EL		A	Jusqu'à -5200 €
TOYOTA	Nouveau PROACE VERSO Electric Medium 50kWh 8PL MC24	EL		A	Jusqu'à -5200 €
TOYOTA	Nouveau PROACE VERSO Electric Medium 50kWh MC24	EL		A	Jusqu'à -5200 €
TOYOTA	Nouveau PROACE VERSO Electric Medium 75kWh 8PL MC24	EL		A	Jusqu'à -5200 €
TOYOTA	Nouveau PROACE VERSO Electric Medium 75kWh MC24	EL		A	Jusqu'à -5200 €
TOYOTA	Toyota C-HR+ Autonomie Confort 167ch Design	EL		A	Jusqu'à -5200 €
TOYOTA	Toyota C-HR+ Grande Autonomie 224ch Design	EL		A	Jusqu'à -5200 €
TOYOTA	Toyota C-HR+ Performance AWD 340ch Collection	EL		A	Jusqu'à -5200 €

Marque	Modèle	Energie	CO	Etiquette énergie	Bonus (-) / Malus (+)
VOLKSWAGEN	ID. Buzz Pure 59kWh Court 5PL	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLKSWAGEN	ID.3 52kWh Pure (170ch) Propulsion Berline pn de 18" à 19"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLKSWAGEN	ID.3 59kWh Pro (204ch) Propulsion Berline pn de 18" à 19"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLKSWAGEN	ID.3 77kWh Pro S (204ch) Propulsion Berline pn de 20" à 20"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLKSWAGEN	ID.3 77kWh Pro S (204ch) Propulsion Berline pn de 20" à 20"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLKSWAGEN	ID.3 77kWh Pro S (204ch) Propulsion Berline pn de 20" à 20"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLKSWAGEN	ID.3 79kWh GTX (286ch) Propulsion Berline pn de 20" à 20"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLKSWAGEN	ID.3 79kWh GTX Performance (326ch) Propulsion Berline pn de 20" à 20"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLKSWAGEN	ID.4 52kWh Pure (170ch) Propulsion SUV pn de 18" à 19"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLKSWAGEN	ID.4 52kWh Pure (170ch) Propulsion SUV pn de 18" à 19"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLKSWAGEN	ID.4 77kWh GTX (340ch) 4MOTION SUV pn de 20" à 21"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLKSWAGEN	ID.4 77kWh GTX (340ch) 4MOTION SUV pn de 20" à 21"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLKSWAGEN	ID.4 77kWh Pro (286ch) 4MOTION SUV pn de 19" à 21"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLKSWAGEN	ID.4 77kWh Pro (286ch) 4MOTION SUV pn de 19" à 21"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLKSWAGEN	ID.4 77kWh Pro (286ch) Propulsion SUV pn de 19" à 21"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLKSWAGEN	ID.4 77kWh Pro (286ch) Propulsion SUV pn de 19" à 21"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLKSWAGEN	ID.4 77kWh Pro (286ch) Propulsion SUV pn de 19" à 21"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLKSWAGEN	ID.4 77kWh Pro (286ch) Propulsion SUV pn de 19" à 21"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLKSWAGEN	ID.4 77kWh Pro (286ch) Propulsion SUV pn de 19" à 21"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLKSWAGEN	ID.5 77kWh GTX (340ch) 4MOTION SUV pn de 20" à 21"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLKSWAGEN	ID.5 77kWh Pro (286ch) Propulsion SUV pn de 19" à 21"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLKSWAGEN	ID.5 77kWh Pro (286ch) Propulsion SUV pn de 19" à 21"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLKSWAGEN	ID.7 77kWh Pro (286ch) Propulsion Berline pn de 19" à 20"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLKSWAGEN	ID.7 77kWh Pro (286ch) Propulsion Berline pn de 19" à 20"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLKSWAGEN	ID.7 Tourer 77kWh Pro (286ch) Propulsion Break pn de 19" à 20"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLKSWAGEN	ID.7 Tourer 77kWh Pro (286ch) Propulsion Break pn de 19" à 20"	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLVO	EC40 RECHARGE	EL		A	Jusqu'à -5200 €

Marque	Modèle	Energie	CO	Etiquette énergie	Bonus (-) / Malus (+)
VOLVO	EC40 RECHARGE	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLVO	EC40 RECHARGE	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLVO	EC40 RECHARGE	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLVO	EC40 RECHARGE Extended Range	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLVO	EC40 RECHARGE Extended Range	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLVO	EC40 TWIN ENGINE	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLVO	EC40 TWIN ENGINE	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLVO	EX30 Cross Cournty	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLVO	EX30 Single Motor	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLVO	EX30 Single Motor	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLVO	EX30 Single Motor Extended Range	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLVO	EX30 Twin Motor Performance	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLVO	EX40 RECHARGE	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLVO	EX40 RECHARGE	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLVO	EX40 RECHARGE	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLVO	EX40 RECHARGE	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLVO	EX40 RECHARGE Extended Range	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLVO	EX40 RECHARGE Extended Range	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLVO	EX40 TWIN ENGINE	EL		A	Jusqu'à -5200 €
VOLVO	EX40 TWIN ENGINE	EL		A	Jusqu'à -5200 €

PALMARÈS DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES ET HYBRIDES RECHARGEABLES
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

Pour les véhicules neufs électriques ou fonctionnant à l'hydrogène :
Cette valeur constitue un plafond. Le bonus en vigueur depuis le 3 août 2020* s'applique pour l'achat de véhicules neufs électriques ou fonctionnant à l'hydrogène. Il est de :
- 7 000 € pour les ménages achetant un véhicule dont le prix est inférieur à 45 000 € et de 3000 € quand le prix est compris entre 45 000 € et 60 000 € ;
- 3 000 € pour les personnes morales achetant un véhicule de moins de 60 000 € ;
- Pour les véhicules coûtant plus de 60 000 €, seul l'achat d'un véhicule roulant à l'hydrogène donne droit à un bonus de 3 000 €.
Le bonus peut se cumuler avec une prime à la conversion pour l'achat d'un véhicule neuf ou d'occasion. Le maximum d'aide cumulée est de 11 000 €.
Pour connaitre toutes les modalités de la prime à la conversion : barèmes 2020.

Pour les véhicules neufs hybrides rechargeables :
Cette valeur constitue un plafond. Le bonus en vigueur depuis le 3 août 2020* s'applique pour l'achat d'un véhicule neuf hybride rechargeable. Il est de :
- 2 000 € pour un ménage ou une personne morale achetant un véhicule dont le prix est inférieur à 50 000 €, et dont l'autonomie en mode tout électrique en ville est supérieure à 50 km.
Le bonus peut se cumuler avec une prime à la conversion pour l'achat d'un véhicule neuf ou d'occasion. Pour connaître toutes les modalités de la prime à

la conversion : barèmes 2020.

*Les chiffres-clés affichés sont ceux de l'année 2020. Le bonus indiqué est celui de l'année des chiffres-clés.

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES MOINS BONS VÉHICULES ESSENCE EN MATIÈRE D'ÉMISSIONS DE CO_2

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
LAMBORGHINI AVENTADOR S Coupe - Essence	460	G
LAMBORGHINI AVENTADOR S Roadster - Essence	460	G
LAMBORGHINI AVENTADOR SVJ Coupe - Essence	448	G
LAMBORGHINI AVENTADOR SVJ Roadster - Essence	448	G
LAMBORGHINI Aventador Ultimae Coupè - Essence	442	G
LAMBORGHINI Aventador Ultimae Roadster - Essence	442	G
FERRARI FERRARI PUROSANGUE - Essence	393	G
FERRARI 812 Competizione - Essence	385	G
ROLLS ROYCE CULLINAN - Essence	385	G
ROLLS ROYCE CULLINAN - Essence	385	G
FERRARI 812 GTS - Essence	373	G
ROLLS ROYCE PHANTOM - Essence	372.9	G
FERRARI 812 Competizione A - Essence	370	G
FERRARI DAYTONA SP3 - Essence	368	G
FERRARI 812Superfast - Essence	366	G
FERRARI 812Superfast - Essence	366	G
FERRARI GTC4 LUSSO - Essence	366	G
FERRARI MONZA SP1 - Essence	366	G
FERRARI MONZA SP2 - Essence	366	G

LES MOINS BONS VÉHICULES ESSENCE EN MATIÈRE D'ÉMISSIONS DE CO_2
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES MOINS BONS VÉHICULES DIESEL EN MATIÈRE D'ÉMISSIONS DE CO_2

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
MERCEDES SPRINTER Tourer L2 H2 319 CDI (190ch) PTAC 3.5 t Integrale - Gazole	322	G
FORD TRANSIT CUSTOM KOMBI M1 2.0 Ecoblue (170ch) BVA6 - Gazole	299.42	G
TOYOTA Land Cruiser 250 First Edition - Gazole	285.12	G
TOYOTA Land Cruiser 250 LeCap - Gazole	285.12	G
TOYOTA Land Cruiser 250 Legende - Gazole	285.12	G
TOYOTA Land Cruiser 250 Legende 7PL - Gazole	285.12	G
TOYOTA Land Cruiser 250 Life - Gazole	285.12	G
TOYOTA Land Cruiser 250 Lounge - Gazole	285.12	G
TOYOTA Land Cruiser 250 Lounge 7PL - Gazole	285.12	G
MERCEDES SPRINTER Tourer L2 H1 315 CDI (150ch) PTAC 3.5 t Propulsion - Gazole	285	G
MERCEDES SPRINTER Tourer L2 H1 317 CDI (170ch) PTAC 3.5 t Propulsion - Gazole	285	G
MERCEDES SPRINTER Tourer L2 H1 319 CDI (190ch) PTAC 3.5 t Propulsion - Gazole	285	G
MERCEDES SPRINTER Tourer L2 H2 315 CDI (150ch) PTAC 3.5 t Propulsion - Gazole	285	G
MERCEDES SPRINTER Tourer L2 H2 317 CDI (170ch) PTAC 3.5 t Propulsion - Gazole	285	G
MERCEDES SPRINTER Tourer L2 H2 319 CDI (190ch) PTAC 3.5 t Propulsion - Gazole	285	G
MERCEDES SPRINTER Tourer L3 H2 315 CDI (150ch) PTAC 3.5 t Propulsion - Gazole	285	G
MERCEDES SPRINTER Tourer L3 H2 317 CDI (170ch) PTAC 3.5 t Propulsion - Gazole	285	G
MERCEDES SPRINTER Tourer L3 H2 319 CDI (190ch) PTAC 3.5 t Propulsion - Gazole	285	G
MERCEDES SPRINTER Tourer L2 H1 315 CDI (150ch) PTAC 3.5 t Propulsion - Gazole	283	G
MERCEDES SPRINTER Tourer L2 H1 317 CDI (170ch) PTAC 3.5 t Propulsion - Gazole	283	G
MERCEDES SPRINTER Tourer L2 H2 315 CDI (150ch) PTAC 3.5 t Propulsion - Gazole	283	G
MERCEDES SPRINTER Tourer L2 H2 317 CDI (170ch) PTAC 3.5 t Propulsion - Gazole	283	G
MERCEDES SPRINTER Tourer L3 H2 315 CDI (150ch) PTAC 3.5 t Propulsion - Gazole	283	G
MERCEDES SPRINTER Tourer L3 H2 317 CDI (170ch) PTAC 3.5 t Propulsion - Gazole	283	G

Véhicule	CO /km	Classe énergétique
MERCEDES SPRINTER Tourer L2 H1 317 CDI (170ch) PTAC 3.5 t Propulsion - Gazole	281	G
MERCEDES SPRINTER Tourer L2 H2 317 CDI (170ch) PTAC 3.5 t Propulsion - Gazole	281	G
MERCEDES SPRINTER Tourer L3 H2 317 CDI (170ch) PTAC 3.5 t Propulsion - Gazole	281	G
FORD TRANSIT CUSTOM KOMBI M1 2.0 Ecoblue (170ch) BVA6 - Gazole	279.17	G
FORD TRANSIT 2.0 EcoBlue (130ch) BVA8 - Gazole	271.88	G
FORD TRANSIT 2.0 EcoBlue (150ch) BVA8 - Gazole	271.88	G
FORD TOURNEO CUSTOM 2.0 EcoBlue diesel (150ch) BVM6 - Gazole	270.03	G
MERCEDES SPRINTER Tourer L2 H1 317 CDI (170ch) PTAC 3.5 t Propulsion - Gazole	264	G
MERCEDES SPRINTER Tourer L2 H2 317 CDI (170ch) PTAC 3.5 t Propulsion - Gazole	264	G
MERCEDES SPRINTER Tourer L3 H2 317 CDI (170ch) PTAC 3.5 t Propulsion - Gazole	264	G

LES MOINS BONS VÉHICULES DIESEL EN MATIÈRE D'ÉMISSIONS DE CO_2
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR GAMME

Energie : Essence

Gamme : Économique

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
TOYOTA Aygo X 1.0L VVT-i (72ch) BVM5 Active Business	113.8	B
TOYOTA Aygo X 1.0L VVT-i (72ch) BVM5 Design. Air Design MY24	113.8	B
TOYOTA Aygo X 1.0L VVT-i (72ch) BVM5 Dynamic MY24	113.8	B
TOYOTA Aygo X 1.0L VVT-i (72ch) BVM5 Collection. Air Collection MY24	114.31	B
TOYOTA Aygo X 1.0L VVT-i (72ch) S-CVT Design. Air Design MY24	116.57	B
TOYOTA Aygo X 1.0L VVT-i (72ch) S-CVT Dynamic MY24	116.57	B
TOYOTA Aygo X 1.0L VVT-i (72ch) S-CVT Collection. Air Collection. JBL edition. Air JBL Edition MY24	116.97	B
HYUNDAI i10 1.0 (63ch) 4PL	122	C
HYUNDAI i10 1.0 T-GDi (90ch) N Line	123	C
HYUNDAI i10 1.2 (79ch) N Line	132	C
HYUNDAI i10 1.0 (63ch) BVR 4PL	134	C

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR GAMME
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR GAMME

Energie : Essence

Gamme : Économique inférieure

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
RENAULT CLIO (114ch)	121.6	C
RENAULT CLIO (114ch)	122.51	C
DACIA SANDERO (101ch)	123.9	C
KIA PICANTO 1.0 essence DPi (67ch) ISG BVM5	124	C
KIA PICANTO 1.0 essence DPi (67ch) ISG BVM5	124	C
KIA PICANTO 1.0 essence T-GDi (100ch) ISG BVM5	124	C
DACIA SANDERO (91ch)	124.3	C
KIA Picanto 4PL 1.0 Gdi (67ch) BVM5	125.7	C
DACIA SANDERO (67ch)	126.7	C
KIA PICANTO 1.2 essence DPi (84ch) ISG BVM5	127	C
KIA PICANTO 1.2 essence DPi (84ch) ISG BVM5	127	C
CITROEN C3 (83ch)	128.16	C
OPEL CORSA (101ch)	128.26	C
PEUGEOT 208 (101ch)	128.26	C

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR GAMME
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR GAMME

Energie : Essence

Gamme : Luxe

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
ALPINE A110 (251ch)	158.3	D
ALPINE A110 (300ch)	159.4	D
ALPINE A110 (300ch)	159.4	D
ALPINE A110 (325ch)	170	E
BMW M4 Competition M xDrive Cabriolet	235	F
BMW M4 Competition M xDrive Coupe	235	F
PORSCHE PANAMERA	239	F
PORSCHE 911 CARRERA	242	F
PORSCHE 911 CARRERA CABRIOLET	242	F
PORSCHE 911 CARRERA	245	F
PORSCHE 911 CARRERA CABRIOLET	245	F
PORSCHE 911 CARRERA S	246	F
VOLKSWAGEN TOUAREG 3.0 V6 TSI eHybrid (462ch) 4MOTION SUV BVA8 pn de 21" à 22"	246	F
PORSCHE 911 CARRERA T	252	G
PORSCHE PANAMERA 4	253	G

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR GAMME
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR GAMME

Energie : Essence

Gamme : Moyenne inférieure

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
KIA RIO 1.0 essence T-GDi (100ch) ISG BVM6	129	C
KIA RIO 1.0 essence T-GDi (100ch) ISG DCT7	131	C
SKODA Fabia Monte Carlo 1.0 TSI (95ch) 4x2 BVM5 de 15" à 16"	133.2	C
SKODA Fabia Selection/Clever Edition 1.0 TSI (95ch) 4x2 BVM5 de 15" à 16"	133.2	C
VOLKSWAGEN TAIGO 1.0 TSI (95ch) SUV BVM5 pn de 16" à 17"	134.5	C
CITROEN C4 (130ch)	134.81	C
SKODA Fabia 130 1.5 TSI (177ch) 4x2 DSG10	135.4	C
SKODA Fabia 130 1.5 TSI (177ch) 4x2 DSG7	135.4	C
SKODA Fabia 130 1.5 TSI (177ch) 4x2 DSG8	135.4	C
SKODA Fabia 130 1.5 TSI (177ch) 4x2 DSG9	135.4	C
CITROEN C4 (101ch)	135.81	C
KIA RIO 1.2 essence DPi (84ch) ISG BVM5	136	C
SKODA Fabia Monte Carlo 1.0 TSI (116ch) 4x2 DSG7 de 15" à 16"	137.1	C
SKODA Fabia Selection/Clever Edition 1.0 TSI (116ch) 4x2 DSG7 de 15" à 16"	137.1	C
SKODA Fabia Monte Carlo 1.5 TSI (150ch) 4x2 DSG7 de 15" à 16"	137.2	C
SKODA Fabia Selection/Clever Edition 1.5 TSI (150ch) 4x2 DSG7 de 15" à 16"	137.2	C

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR GAMME
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR GAMME

Energie : Essence

Gamme : Moyenne supérieure

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
SKODA Karoq 1.0 TSI (116ch) Selection 4x2 BVM6 17" à 18"	131.7	C
SKODA Karoq 1.0 TSI (116ch) Selection 4x2 BVM6 19"	131.7	C
SKODA Karoq 1.5 TSI (150ch) Selection 4x2 DSG7 17" à 18"	143.7	D
SKODA Karoq 1.5 TSI (150ch) Sportline 4x2 DSG7 17" à 18"	143.7	D
SKODA Karoq 1.5 TSI (150ch) Sportline 4x2 DSG7 19"	143.7	D
CUPRA CUPRA FORMENTOR V eTSI Hybrid 150 DSG7	149.6	D
CITROEN C5 X (130ch)	155.79	D
PEUGEOT 408 (130ch)	155.79	D
AUDI Q3 Sportback 35 TFSI (150ch) S tronic 7	155.8	D
AUDI Q3 SUV 35 TFSI (150ch) S tronic 7	155.8	D
SKODA Karoq 1.0 TSI (116ch) Selection 4x2 BVM6 17" à 18"	156.7	D
SKODA Karoq 1.0 TSI (116ch) Selection 4x2 BVM6 19"	156.7	D
AUDI A5 TFSI (150ch)	160.3	D
AUDI A5 TFSI (150ch)	160.3	D
SKODA Karoq 1.5 TSI (150ch) Selection 4x2 DSG7 17" à 18"	161	E
SKODA Karoq 1.5 TSI (150ch) Sportline 4x2 DSG7 17" à 18"	161	E
SKODA Karoq 1.5 TSI (150ch) Sportline 4x2 DSG7 19"	161	E
AUDI A5 TFSI (204ch)	161.8	E
AUDI A5 TFSI (204ch)	161.8	E
SKODA Karoq 1.5 TSI (150ch) Selection 4x2 BVM6 17" à 18"	162.6	E

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR GAMME
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR GAMME

Energie : Essence

Gamme : Supérieure

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
TOYOTA GR SUPRA 2.0L BVA (258ch) MY26	160.6	E
BMW 318i Berline	165.2	E
BMW 318i Berline	165.2	E
ALFA ROMEO GIULIA 2.0 T Essence (200ch) AT8	170.4	E
BMW 318i Touring	170.4	E
BMW 318i Touring	170.4	E
BMW 320i Touring	172.7	E
ALFA ROMEO GIULIA 2.0 T Essence (280ch) AT8	173.5	E
ALFA ROMEO GIULIA 2.0 T Essence (280ch) AT8 Q4	173.5	E
ALFA ROMEO GIULIA 2.0 T Essence (280ch) AT8 Q4	174.3	E
ALFA ROMEO GIULIA 2.0 T Essence (200ch) AT8	174.55	E
BMW 320i xDrive Berline	175	E
BMW 320i xDrive Berline	175	E
TOYOTA GR SUPRA 3.0L BVA (340ch) MY26	183	E
ALFA ROMEO GIULIA 2.0 T Essence (280ch) AT8 Q4	190.2	E
ALFA ROMEO GIULIA 2.0 T Essence (280ch) AT8 Q4	190.2	E

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR GAMME
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté Égalité Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR GAMME

Energie : Diesel

Gamme : Économique

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique

Aucun véhicule trouvé

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR GAMME
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR GAMME

Energie : Diesel

Gamme : Économique inférieure

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
OPEL CORSA (102ch)	119.8	B
RENAULT CLIO (101ch)	120.67	C
VOLKSWAGEN T-ROC 2.0 TDI (116ch) Traction SUV BVM6 pn de 16" à 17"	127.1	C
AUDI Q2 30 TDI (116ch) BVM 6	129.8	C
AUDI Q2 30 TDI BVM 6 (116ch)	132	C
MINI MINI One D Clubman (F54)	132.9	C
MINI MINI One D Clubman (F54)	133.6	C
MINI MINI Cooper D Clubman (F54)	135.8	C
DS 3 (130ch)	136.21	C
MINI MINI Cooper D Countryman (F60)	138.9	C

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR GAMME
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté Égalité Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR GAMME

Energie : Diesel

Gamme : Luxe

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique

Aucun véhicule trouvé

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR GAMME
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR GAMME

Energie : Diesel

Gamme : Moyenne inférieure

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
AUDI A3 Berline facelift 30 TDI (116ch) S tronic 7	125.06	C
VOLKSWAGEN GOLF 2.0 TDI (116ch) Traction Berline BVM6 pn de 15" à 18"	134.6	C
VOLKSWAGEN GOLF SW 2.0 TDI (116ch) Traction Break BVM6 pn de 16" à 17"	134.6	C
AUDI A3 Sportback facelift 30 TDI (116ch) BVM6	135	C
SEAT LEON 5P 2.0 TDI (115ch) BVM6	137	C
SEAT LEON SP 2.0 TDI (115ch) BVM6	137	C
VOLKSWAGEN GOLF 2.0 TDI (150ch) Traction Berline DSG7 pn de 15" à 18"	138.7	C
CITROEN C4 (130ch)	138.91	C
AUDI A3 Berline facelift 30 TDI (116ch) BVM 6	139.4	C
AUDI A3 Sportback facelift 30 TDI (116ch) BVM6	139.4	C
AUDI A3 Sportback facelift 30 TDI (116ch) S tronic 7	140.3	C
CUPRA CUPRA LEON 5P 2.0 TDI (150ch) DSG7	141.2	D
CUPRA CUPRA LEON SP 2.0 TDI (150ch) DSG7	141.2	D
SEAT LEON 5P 2.0 TDI (150ch) DSG7	141.2	D
SEAT LEON SP 2.0 TDI (150ch) DSG7	141.2	D
BMW 220d Coupe	143.9	D
VOLKSWAGEN GOLF SW 2.0 TDI (150ch) Traction Break DSG7 pn de 16" à 18"	143.9	D

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR GAMME
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR GAMME

Energie : Diesel

Gamme : Moyenne supérieure

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
SKODA Karoq 2.0 TDI (116ch) Selection 4x2 BVM6 17" à 18"	127.9	C
SKODA Octavia Berline 2.0 TDI (116ch) 4x2 Selection/Clever/Sportline BVM6 17"	135.5	C
SKODA Octavia Berline 2.0 TDI (116ch) 4x2 Selection/Clever/Sportline BVM6 18 à 19"	135.5	C
SKODA Octavia Combi 2.0 TDI (116ch) 4x2 Selection/Clever/Sportline BVM6 17"	135.5	C
SKODA Octavia Combi 2.0 TDI (116ch) 4x2 Selection/Clever/Sportline BVM6 18 à 19"	135.5	C
SKODA Octavia Berline 2.0 TDI (150ch) 4x2 Selection/Clever/Sportline DSG7 17"	139.6	C
SKODA Octavia Berline 2.0 TDI (150ch) 4x2 Selection/Clever/Sportline DSG7 18 à 19"	139.6	C
SKODA Octavia Combi 2.0 TDI (150ch) 4x2 Selection/Clever/Sportline DSG7 17"	139.6	C
SKODA Octavia Combi 2.0 TDI (150ch) 4x2 Selection/Clever/Sportline DSG7 18 à 19"	139.6	C
AUDI New Q3 Sb TDI (150ch) S tronic 7	143.1	D
AUDI New Q3 TDI (150ch) S tronic 7	143.1	D
CUPRA CUPRA FORMENTOR 2.0 TDI (150ch) DSG7	146.2	D
SKODA Karoq 2.0 TDI (150ch) Selection 4x2 DSG7 17" à 18"	147.8	D
SKODA Karoq 2.0 TDI (150ch) Sportline 4x2 DSG7 17" à 18"	147.8	D
SKODA Karoq 2.0 TDI (150ch) Sportline 4x2 DSG7 19"	147.8	D
SKODA Karoq 2.0 TDI (116ch) Selection 4x2 BVM6 17" à 18"	148.2	D
VOLKSWAGEN PASSAT 2.0 TDI EVO SCR (122ch) Traction Break DSG7 pn de 16" à 18"	148.3	D
VOLKSWAGEN PASSAT 2.0 TDI EVO SCR (150ch) Traction Break DSG7 pn de 17" à 19"	148.5	D
VOLKSWAGEN TAYRON 2.0 TDI (150ch) Traction SUV DSG7 pn de 17" à 20"	149.9	D
VOLKSWAGEN TIGUAN 2.0 TDI (150ch) Traction SUV DSG7 pn de 17" à 20"	149.9	D

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR GAMME
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR GAMME

Energie : Diesel

Gamme : Supérieure

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
ALFA ROMEO GIULIA 2.2 Diesel (160ch) AT8	142.1	D
ALFA ROMEO GIULIA 2.2 Diesel (190ch) AT8	142.1	D
ALFA ROMEO GIULIA 2.2 Diesel (160ch) AT8	144.2	D
SKODA Kodiaq 2.0 TDI (150ch) 4x2 DSG7 5P 17" à 19"	148	D
SKODA Kodiaq 2.0 TDI (150ch) 4x2 DSG7 5P 20"	148	D
SKODA Kodiaq 2.0 TDI (150ch) 4x2 DSG7 7P 17" à 19"	148	D
SKODA Kodiaq 2.0 TDI (150ch) 4x2 DSG7 7P 20"	148	D
SKODA Superb Berline 2.0 TDI (150ch) 4x2 DSG7 17"	149	D
SKODA Superb Berline 2.0 TDI (150ch) 4x2 DSG7 18" à 19"	149	D
SKODA Superb Combi 2.0 TDI (150ch) 4x2 DSG7 17"	149	D
SKODA Superb Combi 2.0 TDI (150ch) 4x2 DSG7 18" à 19"	149	D
ALFA ROMEO GIULIA 2.2 Diesel (210ch) AT8 Q4	150	D
SKODA Superb Combi 2.0 TDI (193ch) 4x4 DSG7 17"	151.5	D
SKODA Superb Combi 2.0 TDI (193ch) 4x4 DSG7 18" à 19"	151.5	D
ALFA ROMEO GIULIA 2.2 Diesel (210ch) AT8 Q4	152.3	D
BMW 318d Berline	154.4	D
BMW 318d Berline	158.2	D
BMW 318d Touring	158.2	D
BMW 318d Touring	162	E

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR GAMME
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR GAMME

Energie : Hybride non rechargeable

Gamme : Économique

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
TOYOTA Aygo X 1.5L (116ch) Hybrid Collection. Air Collection MC26	91.2	A
TOYOTA Aygo X 1.5L (116ch) Hybrid Dynamic MC26	91.2	A
TOYOTA Aygo X 1.5L (116ch) Hybrid GR SPORT MC26	91.2	A
TOYOTA Aygo X 1.5L (116ch) Hybrid Graphic MC26	91.2	A
FIAT 500 Hybrid 1.0 BSG (70ch)	118.5	B
FIAT 500 Hybrid 1.0 BSG (70ch)	118.5	B
FIAT 500 Hybrid 1.0 BSG (70ch)	118.5	B
FIAT 500 Hybrid 1.0 BSG (70ch)	119.5	B
FIAT 500 Hybrid 1.0 BSG (70ch)	119.5	B
FIAT 500 3+1 FireFly 1.0 Hybrid (65ch) 12V	125.85	C
FIAT 500 berline FireFly 1.0 Hybrid (65ch) 12V	125.85	C
FIAT 500 cabriolet FireFly 1.0 Hybrid (65ch) 12V	125.85	C
FIAT 500 Hybrid 1.0 BSG (70ch)	126.31	C
FIAT 500 Hybrid 1.0 BSG (70ch)	129.29	C
FIAT 500 Hybrid 1.0 BSG (70ch)	134.04	C

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR GAMME
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR GAMME

Energie : Hybride non rechargeable

Gamme : Économique inférieure

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
RENAULT CLIO (109ch+24Kw)	95.52	A
TOYOTA Yaris 1.5L (130ch) Hybrid Collection MY25	97.72	A
TOYOTA Yaris 1.5L (130ch) Hybrid GR SPORT MY25	97.72	A
MG MG3 Hybrid+ Comfort	100	A
MG MG3 Hybrid+ Luxury	100	A
MG MG3 Hybrid+ Standard	100	A
SUZUKI SWIFT	104.01	B
DACIA JOGGER (109ch+24Kw)	104.3	B
MITSUBISHI 1.8 MPI HEV (158ch) Invite+. Intense & Instyle (MY26)	107.17	B
RENAULT CAPTUR (109ch+24Kw)	107.17	B
RENAULT SYMBIOZ (109ch+24Kw)	107.17	B
LEXUS LBX	107.45	B
HYUNDAI KONA Hybrid (129ch)	109.4	B
MITSUBISHI COLT 1.6 MPI HEV (143ch) BUSINESS (MY25)	109.75	B
MITSUBISHI COLT 1.6 MPI HEV (143ch) INTENSE & INSTYLE (MY25)	109.75	B
RENAULT CLIO (94ch+24Kw)	109.75	B
DACIA DUSTER (109ch+24Kw)	109.8	B

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR GAMME
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR GAMME

Energie : Hybride non rechargeable

Gamme : Luxe

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
AUDI A7 Avant 40 TDI (204ch) S tronic 7	135.2	C
AUDI A7 Berline 40 TDI (204ch) S tronic 7	135.2	C
MERCEDES CLE 220 d	136	C
MERCEDES E 200 d	137	C
MERCEDES E 220 d	137	C
MERCEDES E 220 d	137	C
MERCEDES E 220 d 4MATIC	138	C
MERCEDES E 220 d 4MATIC All-Terrain	138	C
BMW X2 xDrive20d	142.1	D
AUDI A7 Avant 40 TDI (204ch) quattro S tronic 7	143.5	D
AUDI A7 Berline 40 TDI (204ch) quattro S tronic 7	143.5	D
AUDI A6 AVANT TDI QUATTRO 299 CH	147	D
AUDI A6 TDI quattro (299ch) Hybride	147	D
AUDI A6 Avant 35 TDI (163ch) S tronic 7	149	D
AUDI A6 Berline 35 TDI (163ch) S tronic 7	149	D
BMW 520i Berline	149.6	D
MERCEDES CLE 220 d	150	D

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR GAMME
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR GAMME

Energie : Hybride non rechargeable

Gamme : Moyenne inférieure

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
MITSUBISHI ASX 1.8 MPI HEV (158ch) INVITE + (MY26.5)	107.17	B
DACIA BIGSTER (109ch+24Kw)	109.8	B
SUZUKI SWACE 1.8 HYBRID PACK	110.62	B
SUZUKI SWACE 1.8 HYBRID PRIVILÈGE	110.62	B
TOYOTA Corolla 1.8L Hybride (140ch) Berline Active	110.62	B
TOYOTA Corolla 1.8L Hybride (140ch) Berline Collection MY26	110.62	B
TOYOTA Corolla 1.8L Hybride (140ch) Berline Design MY26	110.62	B
TOYOTA Corolla 1.8L Hybride (140ch) Berline Dynamic. Dynamic Business MY26	110.62	B
TOYOTA Corolla 1.8L Hybride (140ch) Berline GR SPORT MY26	110.62	B
TOYOTA Corolla Touring Sports 1.8L Hybride (140ch) Break Active	110.62	B
TOYOTA Corolla Touring Sports 1.8L Hybride (140ch) Break Active MY26	110.62	B
TOYOTA Corolla Touring Sports 1.8L Hybride (140ch) Break Design MY26	110.62	B
TOYOTA Corolla Touring Sports 1.8L Hybride (140ch) Break Dynamic. Dynamic Business MY26	110.62	B
TOYOTA Corolla Touring Sports 1.8L Hybride (140ch) Break GR SPORT MY26	110.62	B
TOYOTA Corolla 2.0L Hybride Berline GR SPORT MY26	111.16	B
TOYOTA Corolla Touring Sports 2.0L Hybride Break Collection MY26	111.16	B
TOYOTA Corolla Touring Sports 2.0L Hybride Break Design MY26	111.16	B
TOYOTA Corolla Touring Sports 2.0L Hybride Break GR SPORT MY26	111.16	B
RENAULT ARKANA (94ch+24Kw)	111.3	B
KIA Niro HEV 1.6 essence Gdi (105ch) ISG / Electrique (60.5ch) DCT6 Système hybride (141ch)	111.4	B
RENAULT ARKANA (94ch+24Kw)	111.4	B
RENAULT AUSTRAL (130ch+31Kw)	111.8	B
MITSUBISHI ASX 1.6 MPI HEV (143ch) INTENSE & INSTYLE (MY25)	112.5	B
MG MG ZS HYBRID+ STANDARD	113	B
RENAULT AUSTRAL (130ch+31Kw)	113.3	B

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR GAMME
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR GAMME

Energie : Hybride non rechargeable

Gamme : Moyenne supérieure

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
NISSAN e-POWER (158ch)	110	B
NISSAN e-POWER (158ch) BUSINESS EDITION (opt Pack Techno)/N-Connecta (opt Pack ProPILOT)/TEKNA	110	B
NISSAN e-POWER (158ch) N-Connecta	110	B
NISSAN e-POWER (158ch) TEKNA+	110	B
TOYOTA Nouveau Toyota C-HR Hybride (200ch) GR SPORT Pack Techno	111.1	B
TOYOTA Toyota C-HR Hybride 200 SUV Collection MY25	111.1	B
TOYOTA Toyota C-HR Hybride 200 SUV Collection Première MY25	111.1	B
TOYOTA Toyota C-HR Hybride 200 SUV Design / Design Business MY25	111.1	B
TOYOTA Toyota C-HR Hybride 200 SUV GR SPORT MY25	111.1	B
TOYOTA Nouveau Toyota C-HR Hybride (140ch) Collection Pack Techno	111.13	B
TOYOTA Toyota C-HR Hybride 140 SUV Collection MY25	111.13	B
TOYOTA Toyota C-HR hybride 140 SUV Design / Design Business MY25	111.13	B
TOYOTA Toyota C-HR Hybride 140 SUV Dynamic / Dynamic Business MY25	111.13	B
NISSAN e-POWER (190ch)	112	B
NISSAN e-POWER (190ch) BUSINESS EDITION (opt Pack Techno)/N-Connecta (opt Pack ProPILOT)/TEKNA	112	B
NISSAN e-POWER (190ch) N-Connecta	112	B
NISSAN e-POWER (190ch) TEKNA+	112	B
RENAULT ESPACE (130ch+31Kw)	113.3	B
TOYOTA Toyota C-HR Hybride 200 AWD-i SUV GR SPORT MY25	116.6	B
TOYOTA Toyota C-HR Hybride 200 AWD-i SUV GR SPORT Première MY25	116.6	B
RENAULT ESPACE (130ch+31Kw)	117.93	B
SKODA Octavia Berline 1.5 TSI Hybrid (116ch) 4x2 Selection/Clever/Sportline DSG7 17"	118.3	B
SKODA Octavia Berline 1.5 TSI Hybrid (116ch) 4x2 Selection/Clever/Sportline DSG7 18 à 19"	118.3	B
SKODA Octavia Combi 1.5 TSI Hybrid (116ch) 4x2 Selection/Clever/Sportline DSG7 17"	118.3	B

Véhicule	CO /km	Classe énergétique
SKODA Octavia Combi 1.5 TSI Hybrid (116ch) 4x2 Selection/Clever/Sportline DSG7 18 à 19"	118.3	B
LEXUS UX 300h	119.01	B
SKODA Octavia Berline 1.5 TSI Hybrid (150ch) 4x2 Selection/Clever/Sportline DSG7 17"	119.3	B
SKODA Octavia Berline 1.5 TSI Hybrid (150ch) 4x2 Selection/Clever/Sportline DSG7 18 à 19"	119.3	B
SKODA Octavia Combi 1.5 TSI Hybrid (150ch) 4x2 Selection/Clever/Sportline DSG7 17"	119.3	B
SKODA Octavia Combi 1.5 TSI Hybrid (150ch) 4x2 Selection/Clever/Sportline DSG7 18 à 19"	119.3	B

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR GAMME
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR GAMME

Energie : Hybride non rechargeable

Gamme : Supérieure

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
RENAULT RAFALE (130ch+31Kw)	113.3	B
RENAULT RAFALE (130ch+31Kw)	117.93	B
LEXUS ES 300h	123.64	C
MERCEDES C 220 d	126	C
TOYOTA Camry 2.5L Hybrid Dynamic Force (218ch) Berline Design. Lounge	126.78	C
TOYOTA Camry 2.5L Hybrid Dynamic Force (218ch) Berline Dynamic. Dynamic Business	126.78	C
MERCEDES C 200 d	127	C
LEXUS ES 300h	131.25	C
MERCEDES C 220 d 4MATIC	133	C
MERCEDES C 220 d 4MATIC All-Terrain	133	C
LEXUS NX 350h	134	C
SKODA Superb Berline 1.5 TSI Hybrid (150ch) 4x2 DSG7 17"	136.7	C
SKODA Superb Berline 1.5 TSI Hybrid (150ch) 4x2 DSG7 18" à 19"	136.7	C
SKODA Superb Combi 1.5 TSI Hybrid (150ch) 4x2 DSG7 17"	136.7	C
SKODA Superb Combi 1.5 TSI Hybrid (150ch) 4x2 DSG7 18" à 19"	136.7	C

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR GAMME
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE

Energie : Essence

Carrosserie : Berline

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
TOYOTA Aygo X 1.0L VVT-i (72ch) BVM5 Active Business	113.8	B
TOYOTA Aygo X 1.0L VVT-i (72ch) BVM5 Design. Air Design MY24	113.8	B
TOYOTA Aygo X 1.0L VVT-i (72ch) BVM5 Dynamic MY24	113.8	B
TOYOTA Aygo X 1.0L VVT-i (72ch) BVM5 Collection. Air Collection MY24	114.31	B
TOYOTA Aygo X 1.0L VVT-i (72ch) S-CVT Design. Air Design MY24	116.57	B
TOYOTA Aygo X 1.0L VVT-i (72ch) S-CVT Dynamic MY24	116.57	B
TOYOTA Aygo X 1.0L VVT-i (72ch) S-CVT Collection. Air Collection. JBL edition. Air JBL Edition MY24	116.97	B
RENAULT CLIO (114ch)	121.6	C
HYUNDAI i10 1.0 (63ch) 4PL	122	C
RENAULT CLIO (114ch)	122.51	C
HYUNDAI i10 1.0 T-GDi (90ch) N Line	123	C
DACIA SANDERO (101ch)	123.9	C
KIA PICANTO 1.0 essence DPi (67ch) ISG BVM5	124	C
KIA PICANTO 1.0 essence DPi (67ch) ISG BVM5	124	C
KIA PICANTO 1.0 essence T-GDi (100ch) ISG BVM5	124	C

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE

Energie : Essence

Carrosserie : Break

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
DACIA JOGGER (110ch)	133.7	C
DACIA JOGGER (110ch)	135.7	C
DACIA JOGGER (110ch)	137.7	C
KIA CEED SW 1.5 essence T-GDi (160ch) ISG BVM6	142.4	D
KIA CEED SW 1.5 essence T-GDi (160ch) ISG DCT7	143.3	D
KIA CEED SW 1.0 essence T-GDi (120ch) ISG BVM6	145.8	D
MINI MINI One Clubman (F54)	147	D
OPEL ASTRA SPORTS TOURER (130ch)	147.15	D
PEUGEOT 308 SW (130ch)	147.21	D
MINI MINI Cooper Clubman (F54)	147.6	D

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE

Energie : Essence

Carrosserie : Cabriolet

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
VOLKSWAGEN T-ROC CABRIOLET 1.0 TSI (116ch) Traction Cab BVM6 pn de 17" à 19"	136.3	C
MAZDA MX-5 RF 2025 1.5 Skyactiv-G (132ch) BM6 Prime-Line. Exclusive-Line. Kazari. Homura	140	C
MAZDA MX-5 Roadster 2025 1.5 Skyactiv-G (132ch) BM6 Prime-Line. Exclusive-Line. Kazari. Homura	140	C
VOLKSWAGEN T-ROC CABRIOLET 1.5 TSI (150ch) Traction Cab DSG7 pn de 17" à 19"	142.6	D
MINI MINI One Cabrio (F57)	143.4	D
MINI MINI Cooper Cabrio (F57)	144.5	D
MINI MINI Cooper Cabrio (F57)	145.7	D
MINI MINI Cooper S Cabrio (F57)	151.1	D
MINI MINI Cooper C Cabrio (F67)	154.8	D
MINI MINI Cooper S Cabrio (F67)	156	D
MINI MINI Cooper S Cabrio (F57)	157.5	D

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE

Energie : Essence

Carrosserie : Combispace

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
FORD TOURNEO COURIER 1.0 (125ch) BVM6	159.01	D
FORD GRAND TOURNEO CONNECT 1.5 EcoBoost (115ch) DCT7	159.6	D
FORD TOURNEO CONNECT 1.5 EcoBoost (115ch) DCT7	159.6	D
VOLKSWAGEN CADDY 5 Caddy/Life/Style 1.5 TSI (116ch) Boite BVM6	159.6	D
VOLKSWAGEN CADDY 5 Caddy/Life/Style 1.5 TSI (116ch) Boite DSG 7 vit	159.6	D
VOLKSWAGEN CADDY 5 Caddy/Life/Style 1.5 TSI (116ch) DSG7 5PL	159.6	D
VOLKSWAGEN CADDY 5 Caddy/Life/Style 1.5 TSI (116ch) DSG7 7PL	159.6	D
VOLKSWAGEN CADDY 5 MAXI Caddy/Life/Style 1.5 TSI (114ch) Boite DSG 7 vit 5PL	159.6	D
VOLKSWAGEN CADDY 5 MAXI Caddy/Life/Style 1.5 TSI (116ch) Boite DSG 7 vit 5PL	159.6	D
VOLKSWAGEN CADDY 5 Maxi Caddy/Life/Style 1.5 TSI (116ch) DSG7	159.6	D
VOLKSWAGEN Caddy 5 MAXI Caddy/Life/Style 1.5 TSI (116ch) DSG7 5PL	159.6	D
VOLKSWAGEN Caddy 5 MAXI Caddy/Life/Style 1.5 TSI (116ch) DSG7 7PL	159.6	D
TOYOTA Nouveau PROACE CITY VERSO Long 1.2 (110ch) BVM 7PL MC24	166.87	E
TOYOTA Nouveau PROACE CITY VERSO Long 1.2 (110ch) BVM MC24	166.87	E
TOYOTA Nouveau PROACE CITY VERSO Long 1.2 (110ch) BVM MC24 MC24	166.87	E
TOYOTA Nouveau PROACE CITY VERSO Medium 1.2 (110ch) BVM MC24	166.87	E
TOYOTA PROACE City Verso Long 1.2 (110ch) MT	166.87	E
TOYOTA PROACE City Verso Medium 1.2 (110ch) MT	166.87	E
FORD GRAND TOURNEO CONNECT 1.5 EcoBoost (115ch) BVM6	167	E
FORD TOURNEO CONNECT 1.5 EcoBoost (115ch) BVM6	167	E
VOLKSWAGEN CADDY 5 Caddy/Life/Style 1.5 TSI (114ch) Boite BVM6 vit 5PL	167	E
VOLKSWAGEN CADDY 5 Caddy/Life/Style 1.5 TSI (114ch) Boite DSG 7 vit 5PL	167	E
FORD TOURNEO COURIER 1.0 (125ch) DCT7	169.3	E
FORD GRAND TOURNEO CONNECT 1.5 EcoBoost (115ch) DCT7	170.4	E
FORD TOURNEO CONNECT 1.5 EcoBoost (115ch) DCT7	170.4	E

Véhicule	CO /km	Classe énergétique
VOLKSWAGEN CADDY 5 Caddy/Life/Style 1.5 TSI (114ch) Boite DSG 7 vit	170.4	E
VOLKSWAGEN CADDY 5 Caddy/Life/Style 1.5 TSI (114ch) Boite DSG 7 vit 5PL	170.4	E
VOLKSWAGEN CADDY 5 Caddy/Life/Style 1.5 TSI (114ch) Boite DSG 7 vit 7PL	170.4	E
VOLKSWAGEN CADDY 5 Caddy/Life/Style 1.5 TSI (114ch) DSG7	170.4	E
VOLKSWAGEN CADDY 5 MAXI Caddy/Life/Style 1.5 TSI (114ch) DSG7	170.4	E
TOYOTA PROACE City Verso Long 1.2 (130ch) AT	172.96	E
TOYOTA PROACE City Verso Medium 1.2 (130ch) AT	172.96	E
NISSAN TOWNSTAR COMBI 1.3L (130ch) ACENTA	174.01	E
NISSAN TOWNSTAR COMBI 1.3L (130ch) N-CONNECTA	174.01	E
NISSAN TOWNSTAR COMBI 1.3L (130ch) TEKNA	174.01	E
RENAULT KANGOO (130ch)	174.01	E
FORD GRAND TOURNEO CONNECT 1.5 EcoBoost (115ch) BVM6	174.3	E
FORD TOURNEO CONNECT 1.5 EcoBoost (115ch) BVM6	174.3	E
VOLKSWAGEN CADDY 5 Caddy/Life/Style 1.5 TSI (116ch) Boite BVM6	174.3	E
VOLKSWAGEN CADDY 5 Caddy/Life/Style 1.5 TSI (116ch) BVM6 5PL	174.3	E
VOLKSWAGEN CADDY 5 Caddy/Life/Style 1.5 TSI (116ch) BVM6 7PL	174.3	E
VOLKSWAGEN CADDY 5 Maxi Caddy/Life/Style 1.5 TSI (116ch) Boite BVM6	174.3	E
VOLKSWAGEN Caddy 5 MAXI Caddy/Life/Style 1.5 TSI (116ch) BVM6 5PL	174.3	E
VOLKSWAGEN Caddy 5 MAXI Caddy/Life/Style 1.5 TSI (116ch) BVM6 7PL	174.3	E
VOLKSWAGEN Caddy 5 MAXI Caddy/Life/Style 1.5 TSI (116ch) DSG7 7PL	174.3	E
VOLKSWAGEN CADDY 5 Caddy/Life/Style 1.5 TSI (116ch) Boite BVM6	175	E
VOLKSWAGEN CADDY 5 Caddy/Life/Style 1.5 TSI (116ch) Boite DSG 7 vit	175	E
VOLKSWAGEN CADDY 5 Caddy/Life/Style 1.5 TSI (116ch) DSG7 5PL	175	E
VOLKSWAGEN CADDY 5 Caddy/Life/Style 1.5 TSI (116ch) DSG7 7PL	175	E
VOLKSWAGEN CADDY 5 MAXI Caddy/Life/Style 1.5 TSI (116ch) Boite DSG 7 vit 5PL	175	E
VOLKSWAGEN Caddy 5 MAXI Caddy/Life/Style 1.5 TSI (116ch) DSG7	175	E
VOLKSWAGEN Caddy 5 MAXI Caddy/Life/Style 1.5 TSI (116ch) DSG7 5PL	175	E
VOLKSWAGEN Caddy 5 MAXI Caddy/Life/Style 1.5 TSI (116ch) DSG7 7PL	175	E

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE

Energie : Essence

Carrosserie : Coupe

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
ALPINE A110 (251ch)	158.3	D
BMW 220i Coupe	158.6	D
ALPINE A110 (300ch)	159.4	D
ALPINE A110 (300ch)	159.4	D
BMW 220i Coupe	160.6	E
TOYOTA GR SUPRA 2.0L BVA (258ch) MY26	160.6	E
BMW 420i Coupe	163.6	E
BMW 230i Coupe	166.7	E
ALPINE A110 (325ch)	170	E
TOYOTA GR SUPRA 3.0L BVA (340ch) MY26	183	E
TOYOTA GR86 2.4L (234ch) Boite Automatique	199	E
TOYOTA GR86 2.4L (234ch) Boite Manuelle	200	E

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE

Energie : Essence

Carrosserie : Minibus

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
FORD TOURNEO COURIER 1.0 (125ch) BVM6	164.59	E
FORD TOURNEO COURIER 1.0 (125ch) DCT7	172.43	E
FORD GRAND TOURNEO CONNECT 1.5 EcoBoost (115ch) DCT7	175	E
FORD TOURNEO CONNECT 1.5 EcoBoost (115ch) DCT7	175	E
VOLKSWAGEN Nouveau California Beach (204ch) DSG7 4PL	217.6	F
VOLKSWAGEN Nouveau California Beach (204ch) DSG7 5PL	217.6	F
VOLKSWAGEN Nouveau California Beach (204ch) DSG7 6PL	217.6	F
VOLKSWAGEN Nouveau Multivan Life /Energetic / Style 1.5 (PHEV) (245ch) DSG6 7PL Court	217.6	F
VOLKSWAGEN Nouveau Multivan Life /Energetic / Style 1.5 (PHEV) (245ch) DSG6 7PL Long	217.6	F
VOLKSWAGEN Nouveau Multivan Life /Energetic / Style 1.5 (PHEV) (245ch) DSG6 8PL Court	217.6	F
VOLKSWAGEN Nouveau Multivan Life /Energetic / Style 1.5 (PHEV) (245ch) DSG6 8PL Long	217.6	F

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté Égalité Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE

Energie : Essence

Carrosserie : Minispace

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique

Aucun véhicule trouvé

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE

Energie : Essence

Carrosserie : Monospace compact

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
VOLKSWAGEN TOURAN 1.5 TSI (150ch) 5p BVM6 pn de 16" à 17"	144.5	D
VOLKSWAGEN TOURAN 1.5 TSI (150ch) 7p BVM6 pn de 16" à 17"	144.5	D
VOLKSWAGEN TOURAN 1.5 TSI (150ch) 5p DSG7 pn de 16" à 18"	162.3	E
VOLKSWAGEN TOURAN 1.5 TSI (150ch) 7p DSG7 pn de 16" à 18"	162.3	E
VOLKSWAGEN TOURAN 1.5 TSI (150ch) 5p BVM6 pn de 16" à 17"	162.4	E
VOLKSWAGEN TOURAN 1.5 TSI (150ch) 7p BVM6 pn de 16" à 17"	162.4	E
VOLKSWAGEN TOURAN 1.5 TSI (150ch) 5p DSG7 pn de 16" à 18"	163.2	E
VOLKSWAGEN TOURAN 1.5 TSI (150ch) 7p DSG7 pn de 16" à 18"	163.2	E
VOLKSWAGEN TOURAN 1.5 TSI (150ch) 5p BVM6 pn de 16" à 17"	167.5	E
VOLKSWAGEN TOURAN 1.5 TSI (150ch) 7p BVM6 pn de 16" à 17"	167.5	E

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté Égalité Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE

Energie : Essence

Carrosserie : Monospace

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique

Aucun véhicule trouvé

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE

Energie : Essence

Carrosserie : Ts terrains/chemins

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
KIA STONIC 1.0 essence T-GDi (100ch) DCT7 Active	131	C
KIA STONIC 1.0 essence T-GDi (100ch) DCT7 GT-line	131	C
VOLKSWAGEN T-ROC 1.0 TSI (116ch) Traction SUV BVM6 pn de 16" à 17"	131.5	C
SKODA Karoq 1.0 TSI (116ch) Selection 4x2 BVM6 17" à 18"	131.7	C
SKODA Karoq 1.0 TSI (116ch) Selection 4x2 BVM6 19"	131.7	C
KIA STONIC 1.0 essence T-GDi (100ch) BVM6 GT-line	133	C
KIA STONIC 1.0 essence T-GDi (100ch) BVM6 GT-line Premium	133	C
KIA STONIC 1.0 essence T-GDi (100ch) BVM6 Motion/Active/Blue Edition	133	C
PEUGEOT 2008 (101ch)	133.14	C
AUDI Q2 30 TFSI (116ch) BVM6	134.4	C
VOLKSWAGEN T-CROSS 1.0 TSI (95ch) Traction SUV BVM5 pn de 16" à 17"	134.5	C
VOLKSWAGEN TAIGO 1.0 TSI (95ch) SUV BVM5 pn de 16" à 17"	134.5	C
KIA STONIC 1.0 essence T-GDi (100ch) DCT7 GT-line Premium	135	C
SEAT ARONA 1.0 TSI (115ch) DSG7	135.4	C
NISSAN DIG-T (114ch) BVM N-CONNECTA. BUSINESS+. TEKNA (opt 19"). N-DESIGN (opt 19")	136	C
NISSAN DIG-T (114ch) BVM VISIA. ACENTA. BUSINESS EDITION	136	C

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE

Energie : Diesel

Carrosserie : Berline

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
OPEL CORSA (102ch)	119.8	B
RENAULT CLIO (101ch)	120.67	C
AUDI A3 Berline facelift 30 TDI (116ch) S tronic 7	125.06	C
MINI MINI One D Clubman (F54)	132.9	C
MINI MINI One D Clubman (F54)	133.6	C
VOLKSWAGEN GOLF 2.0 TDI (116ch) Traction Berline BVM6 pn de 15" à 18"	134.6	C
AUDI A3 Sportback facelift 30 TDI (116ch) BVM6	135	C
SKODA Octavia Berline 2.0 TDI (116ch) 4x2 Selection/Clever/Sportline BVM6 17"	135.5	C
SKODA Octavia Berline 2.0 TDI (116ch) 4x2 Selection/Clever/Sportline BVM6 18 à 19"	135.5	C
SEAT LEON 5P 2.0 TDI (115ch) BVM6	137	C
SEAT LEON SP 2.0 TDI (115ch) BVM6	137	C
VOLKSWAGEN GOLF 2.0 TDI (150ch) Traction Berline DSG7 pn de 15" à 18"	138.7	C

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE

Energie : Diesel

Carrosserie : Break

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
VOLKSWAGEN GOLF SW 2.0 TDI (116ch) Traction Break BVM6 pn de 16" à 17"	134.6	C
SKODA Octavia Combi 2.0 TDI (116ch) 4x2 Selection/Clever/Sportline BVM6 17"	135.5	C
SKODA Octavia Combi 2.0 TDI (116ch) 4x2 Selection/Clever/Sportline BVM6 18 à 19"	135.5	C
MINI MINI Cooper D Clubman (F54)	135.8	C
MINI MINI Cooper SD Clubman (F54)	139	C
MINI MINI Cooper D Clubman (F54)	139.6	C
SKODA Octavia Combi 2.0 TDI (150ch) 4x2 Selection/Clever/Sportline DSG7 17"	139.6	C
SKODA Octavia Combi 2.0 TDI (150ch) 4x2 Selection/Clever/Sportline DSG7 18 à 19"	139.6	C
CUPRA CUPRA LEON SP 2.0 TDI (150ch) DSG7	141.2	D
VOLKSWAGEN GOLF SW 2.0 TDI (150ch) Traction Break DSG7 pn de 16" à 18"	143.9	D
OPEL ASTRA SPORTS TOURER (130ch)	147.96	D
PEUGEOT 308 SW (130ch)	147.96	D
VOLKSWAGEN PASSAT 2.0 TDI EVO SCR (122ch) Traction Break DSG7 pn de 16" à 18"	148.3	D
VOLKSWAGEN PASSAT 2.0 TDI EVO SCR (150ch) Traction Break DSG7 pn de 17" à 19"	148.5	D

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté Égalité Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE

Energie : Diesel

Carrosserie : Cabriolet

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique

Aucun véhicule trouvé

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE

Energie : Diesel

Carrosserie : Combispace

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
FORD TOURNEO CONNECT 2.0 EcoBlue (102ch) BVM6	145.2	D
VOLKSWAGEN CADDY 5 Caddy/Life 2.0 TDI (102ch) BVM6	145.2	D
VOLKSWAGEN CADDY 5 Caddy/Life/Style 2.0 TDI (102ch) BVM6	145.2	D
VOLKSWAGEN CADDY 5 Caddy/Life/Style 2.0 TDI (102ch) BVM6 5PL	145.2	D
VOLKSWAGEN CADDY 5 Caddy/Life/Style 2.0 TDI (102ch) BVM6 7PL	145.2	D
VOLKSWAGEN CADDY 5 MAXI Caddy/Life 2.0 TDI (102ch) BVM6	145.2	D
VOLKSWAGEN CADDY 5 Caddy/Life/Style 2.0 TDI (75ch) BVM6 5PL	149.4	D
FORD GRAND TOURNEO CONNECT 2.0 EcoBlue (122ch) DCT7	150.7	D
FORD TOURNEO CONNECT 2.0 EcoBlue (122ch) DCT7	150.7	D
VOLKSWAGEN CADDY 5 Caddy/Life/Style 2.0 TDI (122ch) Boite DSG 7 vit	150.7	D
VOLKSWAGEN CADDY 5 Caddy/Life/Style 2.0 TDI (122ch) Boite DSG 7 vit 5PL	150.7	D
VOLKSWAGEN CADDY 5 Caddy/Life/Style 2.0 TDI (122ch) Boite DSG 7 vit 7PL	150.7	D
VOLKSWAGEN CADDY 5 Caddy/Life/Style 2.0 TDI (122ch) DSG7	150.7	D
VOLKSWAGEN CADDY 5 MAXI Caddy/Life/Style 2.0 TDI (122ch) DSG7	150.7	D
VOLKSWAGEN CADDY 5 MAXI Caddy/Life/Style 2.0 TDI (122ch) DSG7 5PL	150.7	D
RENAULT KANGOO (115ch)	153.69	D
RENAULT KANGOO (95ch)	153.69	D
RENAULT KANGOO (95ch)	154.42	D
RENAULT KANGOO (115ch)	154.99	D
RENAULT KANGOO (115ch)	156.77	D
RENAULT KANGOO (95ch)	156.85	D
RENAULT KANGOO (95ch)	156.87	D
RENAULT KANGOO (115ch)	156.9	D

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté Égalité Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE

Energie : Diesel

Carrosserie : Coupe

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique

Aucun véhicule trouvé

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE

Energie : Diesel

Carrosserie : Minibus

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
VOLKSWAGEN Nouveau Multivan Life/Energetic/Style 2.0l TDI (150ch) DSG7 6PL	187.2	E
VOLKSWAGEN Nouveau Multivan Life/Energetic/Style 2.0l TDI (150ch) DSG7 7PL	187.2	E
VOLKSWAGEN Nouveau Multivan Life/Energetic/Style Boite DSG 7 vit	187.2	E
VOLKSWAGEN Nouveau California Beach (150ch) TDI DSG7 4PL	193.1	E
VOLKSWAGEN Nouveau California Beach (150ch) TDI DSG7 5PL	193.1	E
VOLKSWAGEN Nouveau California Beach (150ch) TDI DSG7 6PL	193.1	E
VOLKSWAGEN Nouveau California Ocean/Coast (150ch) TDI DSG7 4PL	193.1	E
VOLKSWAGEN Nouveau Multivan Base/Life/Energetic/Style 2.0l TDI (150ch) DSG7 5PL Court	193.1	E
VOLKSWAGEN Nouveau Multivan Base/Life/Energetic/Style 2.0l TDI (150ch) DSG7 5PL Long	193.1	E
VOLKSWAGEN Nouveau Multivan Base/Life/Energetic/Style 2.0l TDI (150ch) DSG7 6PL Court	193.1	E
VOLKSWAGEN Nouveau Multivan Base/Life/Energetic/Style 2.0l TDI (150ch) DSG7 6PL Long	193.1	E
VOLKSWAGEN Nouveau Multivan Base/Life/Energetic/Style 2.0l TDI (150ch) DSG7 7PL Court	193.1	E
VOLKSWAGEN Nouveau Multivan Base/Life/Energetic/Style 2.0l TDI (150ch) DSG7 7PL Long	193.1	E
VOLKSWAGEN Nouveau Multivan Base/Life/Energetic/Style 2.0l TDI (150ch) DSG7 8PL Court	193.1	E
VOLKSWAGEN Nouveau Multivan Base/Life/Energetic/Style 2.0l TDI (150ch) DSG7 8PL Long	193.1	E
VOLKSWAGEN Nouveau Multivan Life/Style 2.0l TDI (150ch) DSG7	193.1	E
VOLKSWAGEN Nouveau Multivan Life/Style 2.0l TDI (150ch) DSG7 6P Court	193.1	E
VOLKSWAGEN Nouveau Multivan Life/Style 2.0l TDI (150ch) DSG7 6P Long	193.1	E
VOLKSWAGEN Nouveau Multivan Life/Style 2.0l TDI (150ch) DSG7 6PL	193.1	E
VOLKSWAGEN Nouveau Multivan Life/Style 2.0l TDI (150ch) DSG7 7P Court	193.1	E
VOLKSWAGEN Nouveau Multivan Life/Style 2.0l TDI (150ch) DSG7 7P Long	193.1	E

Véhicule	CO /km	Classe énergétique
VOLKSWAGEN Nouveau Multivan Life/Style 2.0l TDI (150ch) DSG7 7PL	193.1	E
NISSAN 2L dCi (110ch) BVM L1H1 5PL Euro6e	194.19	E
NISSAN 2L dCi (110ch) BVM L1H1 6PL Euro6e	194.19	E
NISSAN 2L dCi (110ch) BVM L1H1 8PL Euro6e	194.19	E
NISSAN 2L dCi (110ch) BVM L1H1 9PL Euro6e	194.19	E
NISSAN 2L dCi (110ch) BVM L2H1 5PL Euro6e	194.19	E
NISSAN 2L dCi (110ch) BVM L2H1 6PL Euro6e	194.19	E
NISSAN 2L dCi (110ch) BVM L2H1 8PL Euro6e	194.19	E
NISSAN 2L dCi (110ch) BVM L2H1 9PL Euro6e	194.19	E
NISSAN 2L dCi (110ch) BVM L1H1 5PL Euro6e	194.49	E
NISSAN 2L dCi (110ch) BVM L1H1 6PL Euro6e	194.49	E
NISSAN 2L dCi (110ch) BVM L1H1 8PL Euro6e	194.49	E
NISSAN 2L dCi (110ch) BVM L1H1 9PL Euro6e	194.49	E
NISSAN 2L dCi (110ch) BVM L2H1 5PL Euro6e	194.49	E
NISSAN 2L dCi (110ch) BVM L2H1 6PL Euro6e	194.49	E
NISSAN 2L dCi (110ch) BVM L2H1 8PL Euro6e	194.49	E
NISSAN 2L dCi (110ch) BVM L2H1 9PL Euro6e	194.49	E
RENAULT TRAFIC (110ch)	194.49	E
NISSAN 2L dCi (150ch) BVM L1H1 5PL Euro6e	197.25	E
NISSAN 2L dCi (150ch) BVM L1H1 6PL Euo6e	197.25	E
NISSAN 2L dCi (150ch) BVM L1H1 8PL Euo6e	197.25	E
NISSAN 2L dCi (150ch) BVM L1H1 9PL Euo6e	197.25	E
NISSAN 2L dCi (150ch) BVM L2H1 5PL Euro6e	197.25	E
NISSAN 2L dCi (150ch) BVM L2H1 6PL Euo6e	197.25	E
NISSAN 2L dCi (150ch) BVM L2H1 8PL Euo6e	197.25	E
NISSAN 2L dCi (150ch) BVM L2H1 9PL Euo6e	197.25	E
RENAULT TRAFIC (149ch)	197.25	E
VOLKSWAGEN TRANSPORTER 6.1 vitre L1 2.0 TDI (150ch) BVM6	199	E
VOLKSWAGEN TRANSPORTER 6.1 vitre L1 CARAVELLE Confortline Court / Carat Court 2.0 TDI (150ch) BVM6	199	E
VOLKSWAGEN TRANSPORTER 6.1 vitre L2 2.0 TDI (150ch) BVM6	199	E
VOLKSWAGEN TRANSPORTER 6.1 vitre L2 CARAVELLE Confortline Long / Carat Long 2.0 TDI (150ch) BVM6	199	E
VOLKSWAGEN TRANSPORTER 6.1 vitre L1 CARAVELLE Confortline Courte 2.0 TDI (110ch) BVM5	199.1	E
VOLKSWAGEN TRANSPORTER 6.1 vitre L1 CARAVELLE Confortline Courte 2.0 TDI (110ch) BVM6	199.1	E
VOLKSWAGEN TRANSPORTER 6.1 vitre L2 CARAVELLE Confortline Court / Carat Court 2.0 TDI (110ch) BVM5	199.1	E
VOLKSWAGEN TRANSPORTER 6.1 vitre L2 CARAVELLE Confortline Long 2.0 TDI (110ch) BVM5	199.1	E
VOLKSWAGEN TRANSPORTER 6.1 vitre L2 CARAVELLE Confortline Long 2.0 TDI (110ch) BVM6	199.1	E
NISSAN 2L dCi (110ch) BVM L1H1 5PL Euro 6e-bis-FCM	199.4	E
NISSAN 2L dCi (110ch) BVM L1H1 6PL Euro 6e-bis-FCM	199.4	E
NISSAN 2L dCi (110ch) BVM L1H1 8PL Euro 6e-bis-FCM	199.4	E

Véhicule	CO /km	Classe énergétique
NISSAN 2L dCi (110ch) BVM L1H1 9PL Euro 6e-bis-FCM	199.4	E
NISSAN 2L dCi (110ch) BVM L1H1 9PLEuro 6e-bis-FCM	199.4	E
NISSAN 2L dCi (110ch) BVM L2H1 5PL Euro 6e-bis-FCM	199.4	E
NISSAN 2L dCi (110ch) BVM L2H1 6PL Euro 6e-bis-FCM	199.4	E
NISSAN 2L dCi (110ch) BVM L2H1 8PL Euro 6e-bis-FCM	199.4	E
NISSAN 2L dCi (110ch) BVM L2H1 9PL Euro 6e-bis-FCM	199.4	E
CITROEN SPACE TOURER M (179ch)	199.7	E
CITROEN SPACE TOURER XL (179ch)	199.7	E
OPEL VIVARO ZAFIRA L2 (179ch)	199.7	E
OPEL VIVARO ZAFIRA L3 (179ch)	199.7	E
PEUGEOT TRAVELLER Long (179ch)	199.7	E
PEUGEOT TRAVELLER Standard (179ch)	199.7	E
NISSAN 2L dCi (150ch) BVM L1H1 5PL Euro6e	200.51	F
NISSAN 2L dCi (150ch) BVM L1H1 6PL Euo6e	200.51	F
NISSAN 2L dCi (150ch) BVM L1H1 8PL Euo6e	200.51	F
NISSAN 2L dCi (150ch) BVM L1H1 9PL Euo6e	200.51	F
NISSAN 2L dCi (150ch) BVM L2H1 5PL Euro6e	200.51	F
NISSAN 2L dCi (150ch) BVM L2H1 6PL Euo6e	200.51	F
NISSAN 2L dCi (150ch) BVM L2H1 8PL Euo6e	200.51	F
NISSAN 2L dCi (150ch) BVM L2H1 9PL Euo6e	200.51	F
RENAULT TRAFIC (149ch)	200.51	F

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté Égalité Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE

Energie : Diesel

Carrosserie : Minispace

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique

Aucun véhicule trouvé

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté Égalité Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE

Energie : Diesel

Carrosserie : Monospace compact

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique

Aucun véhicule trouvé

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE

Energie : Diesel

Carrosserie : Monospace

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
MERCEDES V 220 d (163ch) BlueEFFICIENCY compact	234	F
MERCEDES V 220 d (163ch) BlueEFFICIENCY extra-long	234	F
MERCEDES V 220 d (163ch) BlueEFFICIENCY long	234	F
MERCEDES V 250 d (190ch) BlueEFFICIENCY compact	239	F
MERCEDES V 250 d (190ch) BlueEFFICIENCY extra-long	239	F
MERCEDES V 250 d (190ch) BlueEFFICIENCY long	239	F
MERCEDES V 300 d (237ch) BlueEFFICIENCY compact	239	F
MERCEDES V 300 d (237ch) BlueEFFICIENCY extra-long	239	F
MERCEDES V 300 d (237ch) BlueEFFICIENCY long	239	F
MERCEDES V 220 d (163ch) 4MATIC BlueEFFICIENCY compact	243	F
MERCEDES V 220 d (163ch) 4MATIC BlueEFFICIENCY extra-long	243	F
MERCEDES V 220 d (163ch) 4MATIC BlueEFFICIENCY long	243	F
MERCEDES V 250 d (190ch) 4MATIC BlueEFFICIENCY compact	247	F
MERCEDES V 250 d (190ch) 4MATIC BlueEFFICIENCY extra-long	247	F
MERCEDES V 250 d (190ch) 4MATIC BlueEFFICIENCY long	247	F
MERCEDES V 300 d (237ch) 4MATIC BlueEFFICIENCY compact	247	F
MERCEDES V 300 d (237ch) 4MATIC BlueEFFICIENCY extra-long	247	F
MERCEDES V 300 d (237ch) 4MATIC BlueEFFICIENCY long	247	F

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE

Energie : Diesel

Carrosserie : Ts terrains/chemins

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
VOLKSWAGEN T-ROC 2.0 TDI (116ch) Traction SUV BVM6 pn de 16" à 17"	127.1	C
SKODA Karoq 2.0 TDI (116ch) Selection 4x2 BVM6 17" à 18"	127.9	C
AUDI Q2 30 TDI (116ch) BVM 6	129.8	C
AUDI Q2 30 TDI BVM 6 (116ch)	132	C
DS 3 (130ch)	136.21	C
MINI MINI Cooper D Countryman (F60)	138.9	C
DACIA DUSTER (114ch)	142.61	D
AUDI New Q3 Sb TDI (150ch) S tronic 7	143.1	D
AUDI New Q3 TDI (150ch) S tronic 7	143.1	D
DACIA DUSTER (114ch)	143.81	D
MINI MINI One D Countryman (F60)	144.2	D

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE

Energie : Hybride non rechargeable

Carrosserie : Berline

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
TOYOTA Aygo X 1.5L (116ch) Hybrid Collection. Air Collection MC26	91.2	A
TOYOTA Aygo X 1.5L (116ch) Hybrid Dynamic MC26	91.2	A
TOYOTA Aygo X 1.5L (116ch) Hybrid GR SPORT MC26	91.2	A
TOYOTA Aygo X 1.5L (116ch) Hybrid Graphic MC26	91.2	A
RENAULT CLIO (109ch+24Kw)	95.52	A
TOYOTA Yaris 1.5L (130ch) Hybrid Collection MY25	97.72	A
TOYOTA Yaris 1.5L (130ch) Hybrid GR SPORT MY25	97.72	A
MG MG3 Hybrid+ Comfort	100	A
MG MG3 Hybrid+ Luxury	100	A
MG MG3 Hybrid+ Standard	100	A
SUZUKI SWIFT	104.01	B
MITSUBISHI COLT 1.6 MPI HEV (143ch) BUSINESS (MY25)	109.75	B
MITSUBISHI COLT 1.6 MPI HEV (143ch) INTENSE & INSTYLE (MY25)	109.75	B
RENAULT CLIO (94ch+24Kw)	109.75	B
TOYOTA Corolla 1.8L Hybride (140ch) Berline Active	110.62	B
TOYOTA Corolla 1.8L Hybride (140ch) Berline Collection MY26	110.62	B
TOYOTA Corolla 1.8L Hybride (140ch) Berline Design MY26	110.62	B
TOYOTA Corolla 1.8L Hybride (140ch) Berline Dynamic. Dynamic Business MY26	110.62	B
TOYOTA Corolla 1.8L Hybride (140ch) Berline GR SPORT MY26	110.62	B
SUZUKI SWIFT	111.02	B
TOYOTA Corolla 2.0L Hybride Berline GR SPORT MY26	111.16	B
MAZDA Mazda2 Hybrid 2025 1.5L (116ch) e-CVT Centre-Line. Exclusive-Line	111.67	B
MAZDA Mazda2 Hybrid 2025 1.5L (116ch) e-CVT Homura. Homura Plus	111.67	B
MAZDA Mazda2 Hybrid 2025 1.5L (116ch) e-CVT Prime-Line	111.67	B
TOYOTA Yaris 1.5L (116ch) Hybrid Active. Dynamic. Dynamic Business MC24	111.67	B
TOYOTA Yaris 1.5L (116ch) Hybrid Collection MC24	111.67	B
TOYOTA Yaris 1.5L (116ch) Hybrid Design MC24	111.67	B
TOYOTA Yaris 1.5L (116ch) Hybrid Design MY25	111.67	B
TOYOTA Yaris 1.5L (116ch) Hybrid Dynamic. Dynamic Business MY25	111.67	B

Véhicule	CO /km	Classe énergétique
TOYOTA Yaris 1.5L (116ch) Hybrid GR SPORT	111.67	B
TOYOTA Yaris 1.5L (116ch) Hybrid Iconic	111.67	B

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE

Energie : Hybride non rechargeable

Carrosserie : Break

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
DACIA JOGGER (109ch+24Kw)	104.3	B
SUZUKI SWACE 1.8 HYBRID PACK	110.62	B
SUZUKI SWACE 1.8 HYBRID PRIVILÈGE	110.62	B
TOYOTA Corolla Touring Sports 1.8L Hybride (140ch) Break Active	110.62	B
TOYOTA Corolla Touring Sports 1.8L Hybride (140ch) Break Active MY26	110.62	B
TOYOTA Corolla Touring Sports 1.8L Hybride (140ch) Break Design MY26	110.62	B
TOYOTA Corolla Touring Sports 1.8L Hybride (140ch) Break Dynamic. Dynamic Business MY26	110.62	B
TOYOTA Corolla Touring Sports 1.8L Hybride (140ch) Break GR SPORT MY26	110.62	B
TOYOTA Corolla Touring Sports 2.0L Hybride Break Collection MY26	111.16	B
TOYOTA Corolla Touring Sports 2.0L Hybride Break Design MY26	111.16	B
TOYOTA Corolla Touring Sports 2.0L Hybride Break GR SPORT MY26	111.16	B
DACIA JOGGER (94ch+24Kw)	111.9	B
SKODA Octavia Combi 1.5 TSI Hybrid (116ch) 4x2 Selection/Clever/Sportline DSG7 17"	118.3	B
SKODA Octavia Combi 1.5 TSI Hybrid (116ch) 4x2 Selection/Clever/Sportline DSG7 18 à 19"	118.3	B
SKODA Octavia Combi 1.5 TSI Hybrid (150ch) 4x2 Selection/Clever/Sportline DSG7 17"	119.3	B
SKODA Octavia Combi 1.5 TSI Hybrid (150ch) 4x2 Selection/Clever/Sportline DSG7 18 à 19"	119.3	B
SEAT LEON SP 1.5 eTSI Hybrid (150ch) DSG7	120	B
SKODA Octavia Combi 1.5 TSI Hybrid (116ch) 4x2 Selection/Clever/Sportline DSG7 17"	120.6	C
SKODA Octavia Combi 1.5 TSI Hybrid (116ch) 4x2 Selection/Clever/Sportline DSG7 18 à 19"	120.6	C
VOLKSWAGEN GOLF SW 1.5 eTSI (116ch) Traction Break DSG7 pn de 16" à 17"	120.7	C
SKODA Octavia Combi 1.5 TSI Hybrid (150ch) 4x2 Selection/Clever/Sportline DSG7 17"	121	C
SKODA Octavia Combi 1.5 TSI Hybrid (150ch) 4x2 Selection/Clever/Sportline DSG7 18 à 19"	121	C

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE

Energie : Hybride non rechargeable

Carrosserie : Cabriolet

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
BMW 420d Cabriolet	155.4	D
BMW 420d Cabriolet	155.4	D
MERCEDES CLE 200	160	D
BMW M440i xDrive Cabriolet	179	E
BMW M440d xDrive Cabriolet	184.4	E
MERCEDES Mercedes-AMG SL 43	221	F
PORSCHE 911 CARRERA S CABRIOLET	235	F
PORSCHE 911 CARRERA 4 GTS CABRIOLET	238	F
PORSCHE 911 CARRERA 4 GTS CABRIOLET	241	F
PORSCHE 911 CARRERA GTS CABRIOLET	241	F
PORSCHE 911 TARGA 4 GTS	241	F
PORSCHE 911 CARRERA S CABRIOLET	245	F
PORSCHE 911 CARRERA 4 GTS CABRIOLET	250	F
PORSCHE 911 TARGA 4 GTS	250	F

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté Égalité Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE

Energie : Hybride non rechargeable

Carrosserie : Combispace

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique

Aucun véhicule trouvé

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE

Energie : Hybride non rechargeable

Carrosserie : Coupe

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
HONDA PRELUDE e:HEV (143ch+65Kw)	120.6	C
MERCEDES CLE 220 d	136	C
BMW 220d Coupe	136.1	C
BMW 220d Coupe	136.1	C
AUDI A5 Coupe 40 TDI Hybrid (204ch) S tronic 7	139.7	C
BMW 220d Coupe	142.8	D
BMW 220d Coupe	142.8	D
MERCEDES CLE 220 d	150	D
AUDI A5 Coupe 40 TDI Hybrid (204ch) S tronic 7	156.3	D
BMW 420d xDrive Coupe	156.3	D
AUDI A5 Coupe 40 TDI Hybrid (204ch) S tronic 7	156.8	D
MERCEDES CLE 300 4MATIC	169	E
MERCEDES CLE 200	173	E

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté Égalité Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE

Energie : Hybride non rechargeable

Carrosserie : Minibus

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique

Aucun véhicule trouvé

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté Égalité Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE

Energie : Hybride non rechargeable

Carrosserie : Minispace

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique

Aucun véhicule trouvé

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE

Energie : Hybride non rechargeable

Carrosserie : Monospace compact

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
BMW 220d Active Tourer	130.5	C
BMW 220d Active Tourer	130.5	C
BMW 220i Active Tourer	143.6	D
BMW 220i Active Tourer	143.6	D
BMW 220i Active Tourer	146.6	D
BMW 220i Active Tourer	146.6	D
BMW 220i Active Tourer	147.1	D
BMW 220i Active Tourer	147.1	D
BMW 220i Active Tourer	149.9	D
BMW 220i Active Tourer	149.9	D
BMW 220i Active Tourer	150.6	D
BMW 220i Active Tourer	150.6	D

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté Égalité Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE

Energie : Hybride non rechargeable

Carrosserie : Monospace

Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique

Aucun véhicule trouvé

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE

Energie : Hybride non rechargeable

Carrosserie : Ts terrains/chemins

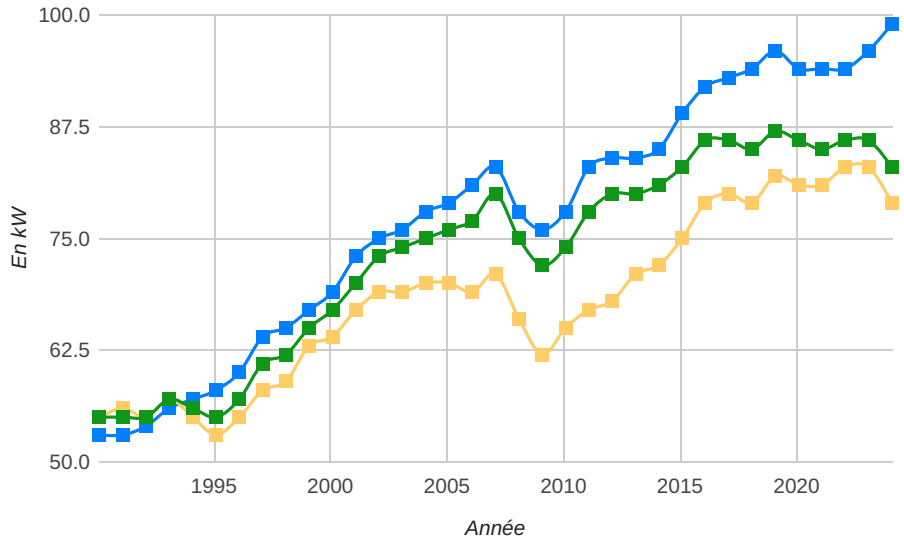
Véhicule	CO_2/km	Classe énergétique
MITSUBISHI 1.8 MPI HEV (158ch) Invite+. Intense & Instyle (MY26)	107.17	B
MITSUBISHI ASX 1.8 MPI HEV (158ch) INVITE + (MY26.5)	107.17	B
RENAULT CAPTUR (109ch+24Kw)	107.17	B
RENAULT SYMBIOZ (109ch+24Kw)	107.17	B
LEXUS LBX	107.45	B
HYUNDAI KONA Hybrid (129ch)	109.4	B
DACIA BIGSTER (109ch+24Kw)	109.8	B
DACIA DUSTER (109ch+24Kw)	109.8	B
NISSAN e-POWER (158ch)	110	B
NISSAN e-POWER (158ch) BUSINESS EDITION (opt Pack Techno)/N-Connecta (opt Pack ProPILOT)/TEKNA	110	B
NISSAN e-POWER (158ch) N-Connecta	110	B
NISSAN e-POWER (158ch) TEKNA+	110	B
TOYOTA Nouveau Toyota C-HR Hybride (200ch) GR SPORT Pack Techno	111.1	B
TOYOTA Toyota C-HR Hybride 200 SUV Collection MY25	111.1	B
TOYOTA Toyota C-HR Hybride 200 SUV Collection Première MY25	111.1	B
TOYOTA Toyota C-HR Hybride 200 SUV Design / Design Business MY25	111.1	B
TOYOTA Toyota C-HR Hybride 200 SUV GR SPORT MY25	111.1	B
TOYOTA Nouveau Toyota C-HR Hybride (140ch) Collection Pack Techno	111.13	B
TOYOTA Toyota C-HR Hybride 140 SUV Collection MY25	111.13	B
TOYOTA Toyota C-HR hybride 140 SUV Design / Design Business MY25	111.13	B
TOYOTA Toyota C-HR Hybride 140 SUV Dynamic / Dynamic Business MY25	111.13	B
RENAULT ARKANA (94ch+24Kw)	111.3	B
KIA Niro HEV 1.6 essence Gdi (105ch) ISG / Electrique (60.5ch) DCT6 Système hybride (141ch)	111.4	B
NISSAN HYBRID (143ch) N-CONNECTA. BUSINESS+	111.4	B
NISSAN HYBRID (143ch) TEKNA. N-DESIGN. PREMIERE EDITION	111.4	B
RENAULT ARKANA (94ch+24Kw)	111.4	B
TOYOTA Yaris Cross 1.5L (130ch) Hybrid 2WD Design MY26	111.49	B

Véhicule	CO /km	Classe énergétique
TOYOTA Yaris Cross 1.5L (130ch) Hybrid 2WD GR SPORT MY26	111.49	B
TOYOTA Yaris Cross 1.5L (130ch) Hybrid 2WD Trail MY26	111.49	B

LES CLASSEMENTS ADEME DES VÉHICULES PAR CARROSSERIE
Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles Avril 2026

ÉVOLUTION DE LA PUISSANCE MOYENNE

Évolution de la puissance moyenne - Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles 2024



En 2020, la puissance moyenne* a baissé de 1 KW sur la moyenne totale.

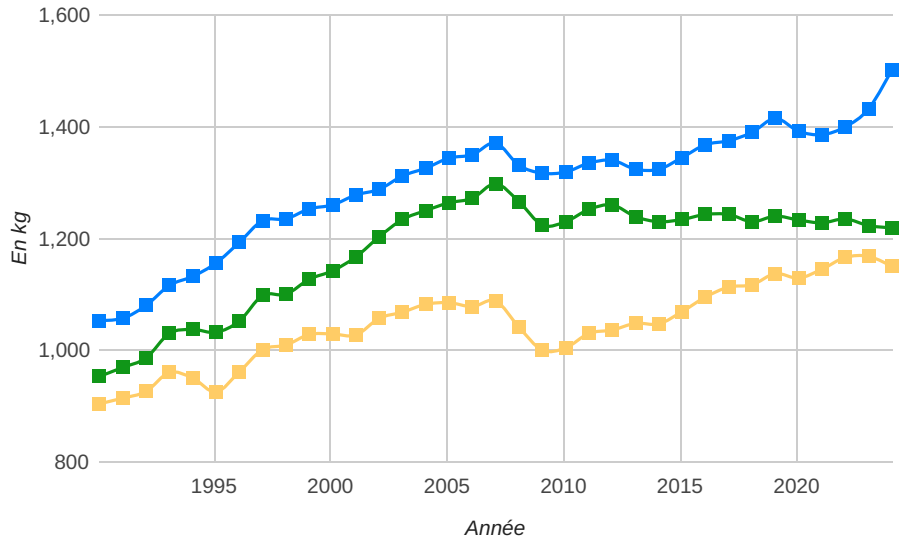
* pondérée par les ventes

Données :

Année	Diesel(kW)	Essence(kW)	Total(kW)
1990	53	55	55
1991	53	56	55
1992	54	55	55
1993	56	57	57
1994	57	55	56
1995	58	53	55
1996	60	55	57
1997	64	58	61
1998	65	59	62
1999	67	63	65
2000	69	64	67
2001	73	67	70
2002	75	69	73
2003	76	69	74
2004	78	70	75
2005	79	70	76
2006	81	69	77
2007	83	71	80
2008	78	66	75
2009	76	62	72
2010	78	65	74
2011	83	67	78
2012	84	68	80
2013	84	71	80
2014	85	72	81
2015	89	75	83
2016	92	79	86
2017	93	80	86
2018	94	79	85
2019	96	82	87
2020	94	81	86
2021	94	81	85
2022	94	83	86
2023	96	83	86
2024	99	79	83

ÉVOLUTION DE LA MASSE MOYENNE

Évolution de la masse moyenne - Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles 2024



En 2019, la masse moyenne* a augmenté de 10 kg sur la moyenne totale atteignant 1240 kg.

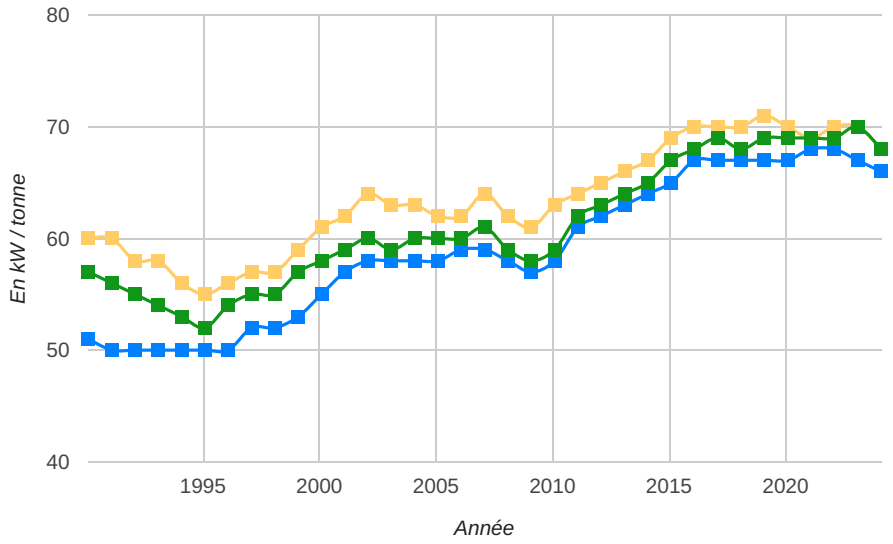
* pondérée par les ventes

Données :

Année	Diesel(kg)	Essence(kg)	Total(kg)
1990	1 053	904	953
1991	1 057	914	969
1992	1 080	926	986
1993	1 116	960	1 030
1994	1 132	950	1 037
1995	1 156	925	1 032
1996	1 193	961	1 052
1997	1 232	1 001	1 098
1998	1 235	1 009	1 100
1999	1 253	1 028	1 127
2000	1 260	1 029	1 142
2001	1 278	1 027	1 167
2002	1 288	1 057	1 203
2003	1 312	1 068	1 234
2004	1 326	1 082	1 250
2005	1 344	1 085	1 264
2006	1 350	1 078	1 272
2007	1 371	1 088	1 298
2008	1 331	1 041	1 266
2009	1 317	1 000	1 224
2010	1 319	1 004	1 230
2011	1 335	1 030	1 252
2012	1 340	1 036	1 260
2013	1 324	1 048	1 239
2014	1 324	1 047	1 230
2015	1 345	1 069	1 234
2016	1 368	1 095	1 243
2017	1 375	1 113	1 243
2018	1 390	1 117	1 230
2019	1 415	1 137	1 240
2020	1 392	1 129	1 233
2021	1 386	1 145	1 228
2022	1 400	1 166	1 235
2023	1 432	1 168	1 223
2024	1 502	1 150	1 219

ÉVOLUTION DE LA PUISSANCE MASSIQUE MOYENNE

Évolution de la puissance massique moyenne - Véhicules particuliers neufs vendus en France - Source : carlabelling.ademe.fr/chiffrescles 2024



Pour la deuxième année, la moyenne de la puissance massique est restée stable à 69 kW / t.

* pondérée par les ventes

Données :

Année	Diesel(kW/t)	Essence(kW/t)	Total(kW/t)
1990	51	60	57
1991	50	60	56
1992	50	58	55
1993	50	58	54
1994	50	56	53
1995	50	55	52
1996	50	56	54
1997	52	57	55
1998	52	57	55
1999	53	59	57
2000	55	61	58
2001	57	62	59
2002	58	64	60
2003	58	63	59
2004	58	63	60
2005	58	62	60
2006	59	62	60
2007	59	64	61
2008	58	62	59
2009	57	61	58
2010	58	63	59
2011	61	64	62
2012	62	65	63
2013	63	66	64
2014	64	67	65
2015	65	69	67
2016	67	70	68
2017	67	70	69
2018	67	70	68
2019	67	71	69
2020	67	70	69
2021	68	69	69
2022	68	70	69
2023	67	70	70
2024	66	68	68

RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

CHIFFRES CLÉS

L'ADEME EN BREF

À l'ADEME - l'Agence de la transition écologique -,
nous sommes résolument engagés dans la lutte
contre le réchauffement climatique et la dégradation
des ressources.
Sur tous les fronts, nous mobilisons les citoyens,
les acteurs économiques et les territoires, leur donnons
les moyens de progresser vers une société économe en
ressources, plus sobre en carbone, plus juste et harmonieuse.
Dans tous les domaines - énergie, économie circulaire,
alimentation, mobilité, qualité de l'air, adaptation au
changement climatique, sols... - nous conseillons, facilitons
et aidons au financement de nombreux projets, de la recherche
jusqu'au partage des solutions.
À tous les niveaux, nous mettons nos capacités d'expertise
et de prospective au service des politiques publiques.

L'ADEME est un établissement public sous la tutelle du ministère
de la Transition écologique et du ministère de l'Enseignement supérieur,
de la Recherche et de l'Innovation.

Car Labelling
VÉHICULES PARTICULIERS NEUFS